

一箭双星 三大看点 长征十一号火箭第九次成功发射

5月30日凌晨,第四个“全国科技工作者日”到来之际,长征十一号固体运载火箭呼啸而出、直刺苍穹,以“一箭双星”的方式成功将两颗新技术试验卫星送入预定轨道。从2015年9月首飞至今,长征十一号火箭已连续九次成功将39颗卫星送入太空,连续9次高精度入轨、零窗口准时发射,充分展示了火箭优异的可靠性、任务适应性和多样化发射能力。

发射场景多:“大陆、大海”任尔翱翔

长征十一号火箭由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制,是长征系列运载火箭中唯一一型固体运载火箭,可在不同发射场、海上和陆地实施发射。火箭全长近21米,重58吨,起飞推力120吨,兼容2米和1.6米两款整流罩,可将500公斤的有效载荷送入500公里的太阳同步轨道。

“与以往的发射任务相比,此次发射任务实现了三个突破。”长征十一号火箭总设计师彭昆雅介绍,这三个突破,即首次在西昌卫星发射中心执行火箭发射任务;首次采用2米直径整流罩;首次采用全新信息化发射平台实施发射。

继酒泉卫星发射中心的陆上发射和山东海阳的海上发射之后,此次长征十一号火箭首次在西昌卫星发射中心执行发射任务,充分利用新发射场的地理纬度、海拔高度的优势,在较短的时间里完成了合练和首飞任务,充分验证了运载火箭的较强的环境适应性。

彭昆雅介绍,与此前1.6米直径的整流罩相比,此次任务首次采用2米直径整流罩,为卫星提供了更大的使用空间,更好满足多星发射需求。发射的两颗卫星采用串联布局,首次在固体运载火箭上设计了内支撑结构,将整流罩隔离出“loft结构”,能够为卫星提供良好的“居住环境”和“搭乘体验”。

在此次任务中采用的全新的发射平台具有高度集成、高度智能的特点,具备独立实施发射能力。可灵活选择发射点,大幅增强陆地发射的轨道适应性。采用智能化测试系统,大幅缩短



5月30日4时13分,我国在西昌卫星发射中心用长征十一号运载火箭,采取“一箭双星”方式,成功将新技术试验卫星G星、H星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,任务获得圆满成功。

■新华社发

了发射准备时间。

“通过此次发射充分验证了长征十一号火箭对发射任务的适应性和多样化发射的能力,未来火箭还将持续增强海、陆全域发射能力,将长征十一号火箭打造为国内适应性较强的运载火箭。”彭昆雅说。

履约周期短:“快响利箭”名副其实

在新一代运载火箭家族中,长征十一号火箭有“快响利箭”的美称。更重要的是,科技人员在不断总结发射经验的基础上,不断革新,使“快箭”越来越快。

以往,长征十一号火箭发射任务的履约周期至少需要七八个月甚至一年,而现在在极限情况下,一发火箭从论证可行性到实施发射只用五个多月。

“这得益于型号队伍一直以来积

极探索固体运载火箭的去任务化管理和并行设计思路。”长征十一号火箭副总指挥金鑫说,研制团队在火箭箭体总装去任务化基础上,实现了飞控软件的去任务化。

“总装和测试效率的提升,为今后长征十一号火箭进入高密度发射奠定了基础,履约周期越短,市场快速响应能力就越强。”金鑫说。

市场更广阔:“太空专车”席位亮相

目前,长征十一号火箭已经成为实用的商业火箭,在市场上真正实现了商业发射。未来研制队伍还将在现有基础上研制一款新型火箭,运载能力达2吨。

“运载能力越大,每单位重量的有效载荷进入空间的成本就越低,火箭的经济性就越好。”长征十一号火箭总指挥李同玉说。

届时,火箭的发射价格仅相当于国际主流发射价格的三分之一,具备强劲的国际竞争优势,能为各类型载荷提供专属、定制服务,开拓中国长征火箭更为广阔的商业市场。

李同玉告诉记者,研制队伍在主载荷有剩余运载能力的情况下,开发了搭载服务,专门为未来剩余运载能力的开发开了窗口,中国运载火箭技术研究院每半年就在网上更新长征十一号火箭剩余运载能力的搭乘机会。

这种主动亮出“太空专车”席位的做法为长征十一号火箭争取到了更多用户。从2018年第三次发射开始,长征十一号火箭就采取“专车、拼车”等模式,满足小卫星多样化的发射需求。

“后续,我们希望把火箭的运载能力做得更大。为未来运载火箭的更新换代、为进一步提高运载火箭的经济性奠定基础。”李同玉说。

(新华社北京5月30日电)

美国“龙”飞船首次载人试飞

新华社华盛顿5月30日电 美国太空探索技术公司的“龙”飞船30日首次载人试飞,将两名美国宇航员送往国际空间站。这是美国自2011年航天飞机退役后,首次使用国产火箭和飞船从本土将宇航员送往空间站,也是商业载人航天迈出的关键一步。

美国航天局直播画面显示,美国东部时间30日15时22分(北京时间31日3时22分),载人版“龙”飞船搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心39A发射台升空。2分36秒后,火箭一二级成功分离。随后,火箭第一级成功降落在大西洋上的无人回

收船上。发射大约12分钟后,飞船与火箭顺利分离,继续飞向国际空间站。

两名美国宇航员道格拉斯·赫尔利和罗伯特·本肯将他们搭乘的“龙”飞船取名为“奋进”号。按计划,飞船将在飞行约19小时后,即美东时间31日10时27分(北京时间31日22时27分)与空间站对接。赫尔利和本肯将与空间站的其他宇航员共同进行一系列实验和研究任务。美航天局尚未公布此次任务何时结束。

这次发射原计划27日进行,后因天气原因推迟至30日。美国总统特朗普和副总统彭斯30日赴肯尼迪航天

中心观看了此次“历史性”发射。特朗普随后宣布,“龙”飞船成功抵达近地轨道,两位宇航员平安无恙。

美国航天局局长布希在社交媒体推特上说:“时隔9年,我们今天首次用美国火箭从美国本土将美国宇航员送入太空。未来前景广阔。”

2011年美国航天飞机退役后,美国运送宇航员往返国际空间站全部“仰仗”俄罗斯飞船。为改变这一尴尬局面,美国大力发展商业载人航天。2014年,美国航天局与太空探索技术公司和波音公司签署了总额68亿美元的合同,目标是尽早用国产飞船向国际空间站运送美国宇航员。

如今,“龙”飞船携两名美国宇航员从9年前美国航天飞机最后一次飞往太空的地方踏上新征程,这是美国恢复载人发射能力、摆脱对俄罗斯飞船依赖的关键一步,同时也为美航天局未来探索月球和火星打下基础。

“龙”飞船也由此成为首个由民营企业建造并将宇航员送往空间站的载人飞船。这次任务将全面检验该飞船安全运送宇航员往返空间站的能力,包括在轨飞行、与空间站对接和返回地面等各环节的细节。如果任务顺利完成,“龙”飞船有望“锁定”定期运送美国宇航员往返国际空间站的大单”。

通 知

高云(身份证号码:430426198103252131)你于2020年5月14日起至今,已经连续旷工15天,严重违反了医院的规章制度,限在本通知见报之日起三日内,到医院办理相关手续,逾期未归,医院将按相关规定处理。特此通知。

衡阳市第一人民医院
2020年5月29日

中电投湖南耒阳新能源发电有限责任公司公告

中电投湖南耒阳新能源发电有限责任公司于2019年8月15日成立清算组,现经股东会决议解除中电投湖南耒阳新能源发电有限责任公司清算组成员备案,清算组成员李望威(身份证号码:432503×××5717),向伦达(身份证号码:431224×××00033),蔡玉坤(身份证号码:432524×××6435)。

因公司决定继续经营,解除清算组,结束清算流程,特此声明!

声 明

中国石油天然气股份有限公司湖南衡阳销售分公司有以下单据因时间已久无法联系上客户办理提油手续,现登报挂失,持票客户见登报声明后请及时跟我们联系换票提油手续。

衡南县兴隆加油站 FY0039720598、天津滨海新区大港金宇实业公司 FY0022169537、中铁二十五局集团第一工程有限公司 FY1008185663、FY1008185665、FY1008185667。

中国石油天然气股份有限公司湖南销售衡阳分公司
2020年5月28日

关于全美不动产继承权的公告

全美生前拥有不动产一套,坐落在衡南县茅市镇新桥街120号,房产证号为:南房私字第04358号,面积为136.40平方米。现继承人全美之妻贺志梅(身份证号码:430422194304072125)、之子全振宇(身份证号码:430422196811182117)自愿放弃该房屋的继承权,由全美之子全裕芝(身份证号码:430422195501182117)一人继承并申请办理不动产转移登记。如有异议者,登报之日起15个工作日内将异议书面材料送达我中心,逾期无人提出异议或者异议不成立的,我中心将予以登记。

衡南县不动产登记中心
2020年5月29日

中国银行保险监督管理委员会衡阳监管分局公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会衡阳监管分局批准迁址并换发经营保险业务许可证。业务范围:许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。现予以公告。

中国平安财产保险股份有限公司衡东支公司

机构编码:000017430424
许可证流水号:0251959
住所:湖南省衡阳市衡东县衡岳北路103号锦泰花园一期S1栋2楼
发证机关:中国银行保险监督管理委员会衡阳监管分局
发证日期:2020年5月22日

下列证件 声明作废

- 衡阳市高新区老龄工作委员会发给高定福的21127246号老年优待证
- 衡阳市雁峰区老龄工作委员会发给刘娥凤的24595348号老年优待证
- 衡阳市石鼓区妇幼保健院发给丁禹恺的K430931538号出生医学证明
- 衡阳市妇幼保健院发给王禹霖的P430505751号出生医学证明
- 衡阳市蒸湘区老龄工作委员会发给刘常仲的24069539号老年优待证
- 南华大学发给封旭的0201055500266号三方协议书
- 衡阳市交通运输局发给义举正的430407208354号道路运输证
- 衡阳创富房地产开发有限公司开给傅清燕、邓慧的16883329号收据原件
- 衡阳市珠晖区老龄工作委员会发给刘新安的24076901号老年优待证
- 衡阳市交通运输局发给衡阳市金利物流有限公司的430407202862号道路运输证
- 湖南省语言文字工作委员会发给吴逸琼的4315051001344号二级乙等普通话水平测试等级证书(2015.12.6考)

计划检修停电预告

- 2020年6月7日预计时间08:00—17:00 10kV真武#3开闭所10kV真杏A线保税区进大门左侧分支箱#303断路器后段线路(保税区#5厂房一带)停电检修(停电原因:业扩)。
 - 2020年6月9日预计时间08:15—16:15 110kV高兴变10kV高桥B线东洲支线#003杆配变(牌楼菜场CN2295台区一带)停电检修(停电原因:业扩)。
 - 2020年6月9日预计时间08:45—16:45 110kV三角塘变10kV三石B线建设新村支线#012杆配变(建设新村5CB1348台区一带)停电检修(停电原因:消缺)。
 - 2020年6月9日预计时间08:00—19:00 110kV乌鸡塘变10kV乌桂A线306线路(碧桂园、馨桂嘉园、景富豪苑一带)停电检修(停电原因:杆迁)。
 - 2020年6月9日预计时间08:00—19:00 110kV乌鸡塘变10kV乌桂B线352线路(碧桂园专变配电房一带)停电检修(停电原因:杆迁)。
- 以上停电线路遇下雨顺延一天。
特此公告。
详细停电信息您可通过“国网湖南省电力有限公司”微信公众号、掌上衡阳等进行查询。咨询电话:8228222。
国网衡阳供电公司
2020年6月1日