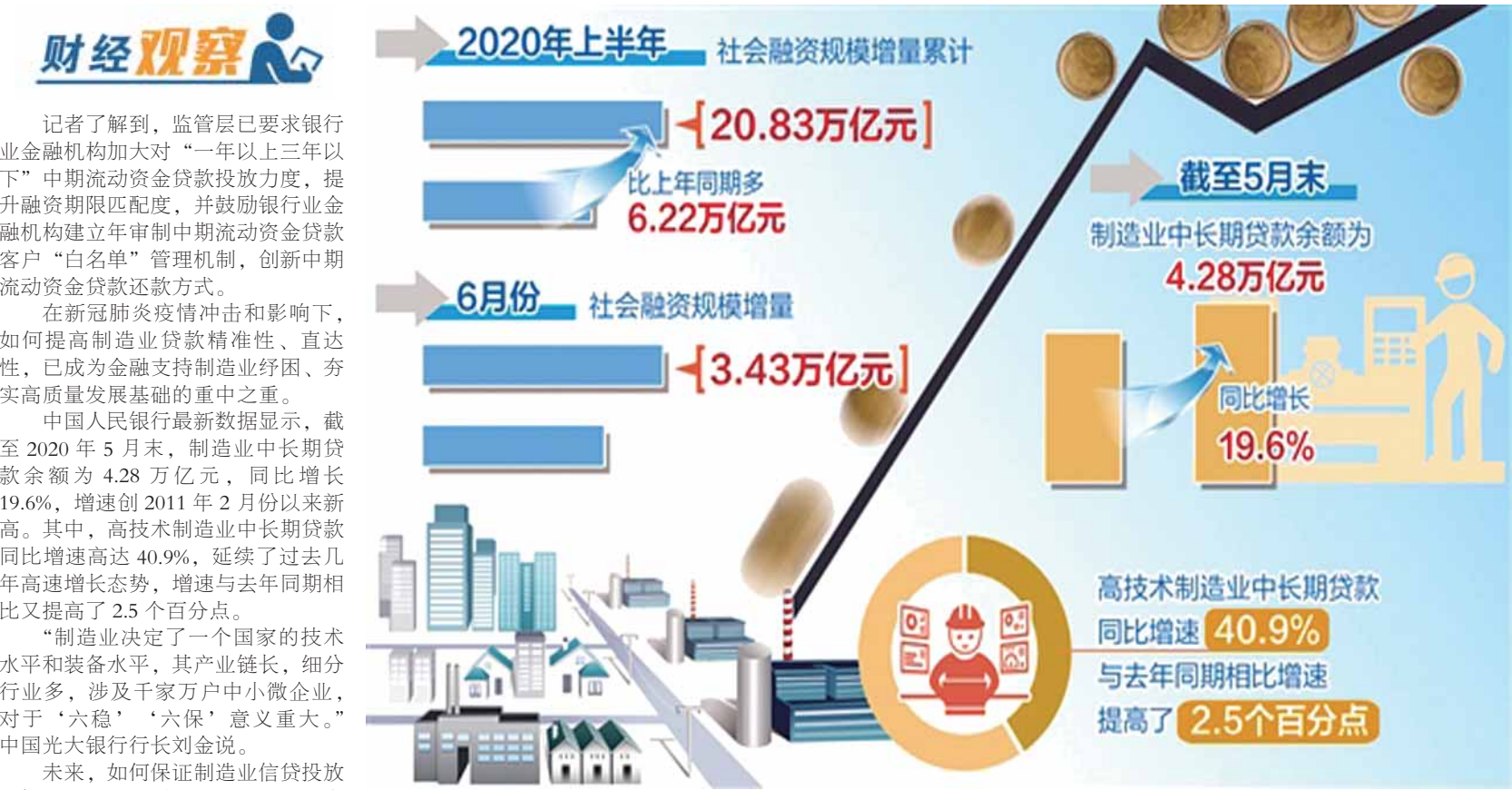


5月末制造业中长期贷款余额同比增 19.6%——

长期贷款多了 企业近忧少了



记者了解到，监管层已要求银行业金融机构加大对“一年以上三年以下”中期流动资金贷款投放力度，提升融资期限匹配度，并鼓励银行业金融机构建立年审制中期流动资金贷款客户“白名单”管理机制，创新中期流动资金贷款还款方式。

在新冠肺炎疫情冲击和影响下，如何提高制造业贷款精准性、直达性，已成为金融支持制造业纾困、夯实高质量发展基础的重中之重。

中国人民银行最新数据显示，截至2020年5月末，制造业中长期贷款余额为4.28万亿元，同比增长19.6%，增速创2011年2月份以来新高。其中，高技术制造业中长期贷款同比增速高达40.9%，延续了过去几年高速增长态势，增速与去年同期相比又提高了2.5个百分点。

“制造业决定了一个国家的技术水平和装备水平，其产业链长，细分行业多，涉及千家万户中小微企业，对于‘六稳’‘六保’意义重大。”中国光大银行行长刘金说。

未来，如何保证制造业信贷投放更加精准？如何缓解制造业企业经常性贷款周转问题？如何增强金融对制造业的个性化服务能力？为此，记者采访了监管部门及多家银行负责人。

制造业贷款高速增长

在浙江省丽水市景宁县王金洋工业园区，浙江福莱克铸造科技有限公司负责人黄国平颇为欣喜。“通过这招，公司订单量提升了20%，利润率提高了8个百分点。”

他口中的“这招”，是指转型自救。作为一家主营防爆电机和机械铸件的小微企业，面对疫情冲击，公司果断放弃了以产品粗加工为主的生产模式，引进新型数控机床，尝试依托产品精工提高产品技术含量。

转型自救的路上充满不易，资金难题便是“拦路虎”之一。黄国平告诉记者，自己尝试向银行申请贷款，没想到两天时间不到，中国农业银行浙江丽水景宁支行的880万元流动资金贷款就已发放到账，年化利率仅为4.6%。“钱一下来，底气就足了，新订单已经接到了第四季度。”黄国平说。

今年以来，制造业贷款保持高速增长，金融对实体经济特别是制造业支持力度不断加大。

截至6月末，中国工商银行投向制造业的各项贷款余额达1.85万亿元，居商业银行首位；较年初增长2233亿元，增量创历史新高；增幅达14%，高于各项贷款平均增幅。其中，在京津冀、长三角、珠三角和成渝地区等国家区域发展重点战略地区，工行的制造业贷款比年初增加了1600亿元，超过全部制造业新增贷款比重的70%。

技术改造获重点关注

传统制造业优质技术改造项目、产业紧密型制造业并购贷款业务正成为信贷投放重点。

在广东，明阳新能源公司已获得国开行广东省分行11亿元授信，目前已发放贷款2.5亿元，这些资金将用于该公司两个重点项目——风机装备整机制造、叶片制造。

针对制造业企业技术改造、设备更新、环保升级等领域的贷款需求，工行已于近期推出创新性专项项目贷款品种——制造业技术提升支持贷款。

“传统产业占规模以上工业增加值的80%，仍然是工业经济主体，改造提升传统产业关系到推动制造业高质量发展全局，必须高度重视推动传统产业改造升级。”工业和信息化部部长苗圩表示。

截至今年6月末，国家开发银行已发放制造业贷款2777亿元，同比增长45%，贷款余额8648亿元。“我们把制造业高质量发展作为重点支持领域，加强与国家发展改革委、工信部等部门协调配合，设立了2500亿元制造业专项贷款，制定了500亿元制造业纾困流动资金贷款发放计划，希望为产业链骨干企业、供应链重点中小企业提供高效、低成本金融支持。”国开行相关负责人表示。

“制造业贷款之所以快速增长，首先得益于近几年制造业转型升级进程加快。”央行金融市场司司长邹澜说。此外，金融机构尤其是商业银行对制造业贷款的重视程度也在不断提高。“越来越多银行认识到，金融业和制造业共生共荣，自身长远发展离不开对制造业的支持。”

上述负责人介绍，为了更好地畅通融资信息渠道，浙江辖内大中型银行已通过开展“服务企业服务群众服务基层”“百行进万企”等银企融资对接活动，构建了传统制造业改造提升“重点市县、重点项目、重点平台、重点企业”常态化跟踪机制。

记者了解到，针对“产业紧密型制造业并购贷款”业务，已有多家商业银行开始加强与证券公司、私募基金、产业基金等机构合作，旨在多渠道掌握并满足企业并购贷款需求。

中长期贷款稳预期

值得注意的是，受疫情影响，不少企业出现了贷款回笼期限延长情况，资金周转压力骤增。因此，缓解制造业企业经常性贷款周转问题、稳定企业融资预期、降低企业转贷成本迫在眉睫。

“企业申办最多的就是流动资金贷款，但各家银行给予的期限多为1年。”杭州市萧山区某汽配企业负责人表示。

人表示，对于制造业企业来说，短期流动贷款往往不能完全匹配企业生产经营周期和回款周期，于是就出现了一些无奈的操作，比如“短贷长用”“倒贷转贷”，既影响了企业融资预期稳定性，又会产生额外的资金周转成本。

为此，今年的《政府工作报告》提出，要大幅增加制造业中长期贷款。在政策推动下，多家银行的制造业中长期贷款余额、增量均创新高。

具体来看，截至今年6月末，工行制造业中长期贷款余额超过了5500亿元，比年初增加952亿元，增幅21%；光大银行制造业中长期贷款余额增长23.63%，增速远高于上年同期。

“我们把制造业中长期贷款额度管理、定价管理、前置准入审批等权限都下放给分行，给予考核优惠。”光大银行行长刘金说，给予内部资金考核优惠50个基点，对先进制造业“白名单”企业的中长期贷款项目，给予100个基点优惠，同时加大激励考核，把支持制造业贷款评价纳入分行的平衡计分卡考核。

“接下来，针对支持制造业高质量发展、加强制造业中长期贷款投放，工行将进一步提出明确要求，配置相应支持保障资源。同时，加大制造业技术提升支持贷款、中长期循环贷款等创新产品推广，提升金融服务适应性。”工商银行行长谷澍说。

据了解，监管层已要求银行业金融机构加大对“一年以上三年以下”中期流动资金贷款投放力度，提升融资期限匹配度，并鼓励银行业金融机构建立年审制的中期流动资金贷款客户“白名单”管理机制，创新中期流动资金贷款还款方式。

(据新华网)

驾驶“全自动”，这回不远了？



过去一个月，智能汽车领域激起“一池春水”：国内造车新势力小鹏汽车完成近5亿美元融资、理想汽车成功上市，更高水平自动驾驶备受投资人看好；放眼全球，国际标准组织宣布R16标准冻结，车联网完整通信技术体系和方案正式明确；特斯拉首席执行官马斯克在不久前举行的世界人工智能大会上透露，今年将完成自动驾驶最高级别的基础功能开发，全自动驾驶可能很快会实现……

驾驶“全自动”，这回真的不远了？

全自动驾驶，技术成熟吗？

按国际汽车工程师协会制定的技术标准，自动驾驶分为L1-L5等多个级别。L5是最高级，被称为“全自动化驾驶”。通俗理解，即车辆在任何道路环境下都不再需要任何人为干预，可自主完成所有驾驶操作。

原本，人们以为这一“科幻愿景”的实现只会发生在遥远的未来。直到上个月，马斯克明确表示“全自动驾驶可能很快会实现”，人们才仿佛从“梦中惊醒”，难道“幸福来得这么突然”？

特斯拉中国工程技术总监王文佳对记者表示：“在不考虑政策法规等外部不可预测因素的前提下，单看车辆的技术成熟度，今年特斯拉有望在有红绿灯的公共道路上实现自动驾驶技术研发的飞跃。目前，特斯拉已经具备完整的高速公路自动驾驶辅助驾驶技术能力。”

获得智能网联汽车远程测试许可的文远知行首席运营官张力告诉记者，实现驾驶“全自动”，美国多采用“单车智能”技术路线，而中国则大多采用“单车智能+车路协同”的“双翅膀”路线。“中国国内道路交通状况比美国要复杂得多，自动驾驶车辆经历的训练强度也更大，只要给一定时间，我们必定能够快速迭代。”

小鹏汽车自动驾驶副总裁吴新宙也明确表示：“无人驾驶的技术成熟速度的确比大家想象得快，结合当前我国车路协同智慧路网的加速建设，驾驶‘全自动’一定会更早到来。”

而对于车联网完整通信技术体系和方案的正式明确，中兴通讯无线标准总监许玲分析，这为支持更丰富、更高等级车联网服务奠定了坚实通信基础，特别是为诸如远程遥控驾驶等超低时延、高可靠的业务构建了完整通信体系，将大大提升出行安全，提高特殊、恶劣工况下的驾驶安全。

应用前景如何？

记者调研发现，事实上，目前，在长沙、上海、广州等城市的部分地区，一些市民已经试乘了、甚至习惯了乘坐自动驾驶出租车。比如，在长沙，百度与中国一汽红旗共同组建了一支由45辆车组成的L4级（高度自动驾驶）出租车队，长沙用户打开百度地图进入打

车服务就可乘坐出行。在上海市嘉定区的部分公共道路，市民也可通过滴滴平台选乘自动驾驶出租车。

记者在广州黄埔区现场体验了文远知行公司提供的自动驾驶出租车出行服务。手机下单、寻找最近的司机、接单、等待车辆到达约定地点……15分钟的车程里，车辆在晚高峰川流不息的道路上显得一点都不“怯场”，总体平稳，也没有出现需要急刹车的“险情”。

张力表示，实现驾驶“全自动”需要经历五个阶段：一是，在封闭道路，将传统汽车改装成自动驾驶测试车跑起来；二是，把车开到公共道路上测试；三是，根据业务场景，在公共道路上搭载乘客或货物，做载客运营；四是，去掉驾驶座位上的安全员，在没有乘客的情况下，进行公共道路上的无人驾驶测试；五是，完成测试后，实现载客无人驾驶，也即真正的无人驾驶出租车。

“目前，国内领先的自动驾驶企业已经率先从出租车领域切入，开始第三阶段局部城区、小规模运营。经验积累充足、国内智慧路网建设基本成熟后有望在全国范围运营。”张力说。

王文佳分析，过往实践证明，从手动驾驶到出现自动挡，再到推出辅助驾驶系统，迭代速度都超乎想象。由此判断，真正具备应用意义上的无人驾驶技术有望3—5年全面铺开。

滴滴、百度自动驾驶相关负责人认为，自动驾驶大规模落地，需要实现技术成熟、商业成熟和政策法规成熟。这是一个涉及生命安全的行业，因此，技术突破和政策法规制定都会稳步推进解决。无人驾驶大范围落地不会跳跃性实现，但一定会比多数人想象中更快。

没有司机的“无人车”真敢坐吗？

在“自动驾驶圈”，一个有趣的现象是，企业不再自称“车企”。在他们眼中，车，已经是一个比智能手机更大、更有想象空间的智能机器。

行业专家这样评价，如果说在电池、电机、电控领域，自动驾驶公司还只是与传统车企在同一维度上竞争，那么在空中下载技术、软件开发能力上，自动驾驶领先企业已对传统车企构成“降维打击”。

未来，随着自动驾驶出租车覆盖更多城市，乃至没有司机的“无人车”开始驶入公共道路，出行会变得更加安全吗？

王文佳介绍，特斯拉2020年第二季度安全报告显示，有自动辅助驾驶参与时，平均每行驶729万公里报告1次交通事故，安全性是普通行车安全的9倍，可见，自动驾驶技术参与下的行驶安全性或许已高于人类。

高德地图创始人成从武表示，驾驶座位上没有司机，短期不会实现，但更高级别自动驾驶车辆的确可能在不远的将来成为购车新潮，而消费者可能会经历一段心理适应过程。比如，当车突然刹了一下，人是选择操作还是不操作？需不需要有专门的自动驾驶驾照要求驾驶员掌握特殊驾驶技能？这些都是不可回避的命题。“高级别自动驾驶走向普及，有时候不是车的技术问题、不是车企的能力问题，而是消费者的心理接受问题。”(新华社北京8月3日电)

关于刘小会不动产继承权的公告

刘小会生前拥有不动产二套，坐落在衡南县云集镇迎宾路（英豪商贸宽B栋）104室、303室，房产证号分别为：南房权证字第18005998号、南房权证字第18005988号，面积分别为61.59平方米和131.05平方米，国有土地使用权证分别为：南国用（2010）第01023号和南国用（2010）第01043号。现继承人刘小会之妻刘小菊（身份证号码：430422196809265466）、之女刘楠琳（身份证号码：430422198702206326）自愿放弃该房屋的继承权，由刘小会之子刘炯熠（身份证号码：430422199302035470）一人继承并申请办理不动产转移登记。如有异议者，登报之日起15个工作日内将异议书面材料送达我中心，逾期无人提出异议或者异议不成立的，我中心将依法予以登记。

衡南县不动产登记中心
2020年8月3日

闭馆公告

广大观众：

为落实消防安全责任，确保文物安全做到万无一失，经相关部门批准，湖南学联旧址于8月5日至9月15日闭馆进行消防工程施工。请各位相互转告，由此给您带来不便，敬请谅解。
咨询电话：0734-8331270
特此公告！

湘南学联纪念馆
2020年8月3日

招标公告

衡阳市山水华庭小区物业服务项目，现面向社会公开招标。
服务地址：衡阳市白云路68号
截止时间：2020年8月12日
联系人：伍辉
电话：15387477772

湖南建筑业实现恢复性增长

湖南建筑业实现恢复性增长，疫情对行业的不良影响持续减弱。日前，省统计局发布消息，上半年，全省建筑业企业完成总产值4656.41亿元，同比增长5.7%，比一季度回升10.2个百分点。

自3月份以来，全省建筑业企业复工复产态势趋好，到6月末行业从业人数达到204.1万人，比去年同期增长1.6%，其中工程技术人员同比增长2.3%。

就业人数增长推动施工加速，

上半年全省建筑业房屋施工面积5666万平方米，同比增长18.7%，比一季度回升19.9个百分点，其中年内新开工面积超过1000万平方米。

统计显示，建筑工程是我省建筑业恢复增长主要支撑，上半年全省建筑工程累计完成产值4029.21亿元，同比增长7.1%，增速比上一季度回升10.9个百分点，安装工程产值、其他产值恢复相对较慢。

(据新华网)

声 明

深圳浩融德科贸有限公司已于2020年7月10日依照《公司法》及公司《章程》解聘袁卫东公司总经理职务，并解除相关授权委托，公司于同年7月23日作了工商变更。但近段时间仍发现袁卫东以公司高管名义开展工作和联系合作企业，现特此作出以下声明：

一、自2020年7月10日起，袁卫东不再在深圳浩融德科贸有限公司担任任何职务，但因其原在职期间借用深圳浩融德科贸有限公司的印章（含行政公章、合同章、财务章、法定代表人私章）至今未归还公司，现俱已作废。

二、2020年7月10日之后，凡袁卫东对外以深圳浩融德科贸有限公司所签订的任何文件以及洽谈事项，本公司均不予认可。如有疑问可直接与公司行政部虞主任联系，联系电话：0734-8607169、8607168、18973459601。

深圳浩融德科贸有限公司
2020年8月3日

下列证件 声明作废

- 衡阳市珠晖区老龄工作委员会发给朱美情的21845305号老年优待证
- 衡阳市道路运输管理处发给唐华国的430422197507085237号从业资格证
- 衡阳市雁峰区老龄工作委员会发给廖洪正的25088357号老年优待证
- 衡阳市石鼓区妇幼保健院发给唐翊宸的O430317591号出生医学证明
- 衡阳市蒸湘区老龄工作委员会发给李玉贵的24484397号老年优待证
- 蒸湘区市场监督管理局2020年7月发给衡阳市蒸湘区云康商贸经

- 营部的统一社会信用代码为92430408MA4RJ51R3L的营业执照正本
- 衡阳市生威建筑节能材料有限公司行政公章（编号为4304089009998）壹枚
 - 衡阳市众装饰设计工程有限公司行政公章（编号为4304079024561）壹枚
 - 衡阳市交通运输局发给衡阳衡阳钢鸿华物流有限公司的430408200963号道路运输证
 - 湖南中库建恒置业有限公司开给徐婷婷的19370944号（发票代码为4300164320）房款发票发票联原件
 - 衡阳市石鼓区妇幼保健院发给陈雨琪的O430033363号出生医学证明

计划检修停电预告

- 2020年8月11日预计时间08:00—17:00 220kV麻塘变10kV麻龙线#5014-2杆断路器后段线路（湖南省衡阳市蒸湘区花海、黄竹、青松亭、郑家、张古、何冲、联胜小学、陆老屋、栗木塘、堰塘一带）停电检修（停电原因：技改）。
- 2020年8月12日预计时间07:00—21:00 110kV狮子山变10kV狮大B线#019/2杆配变（湖南省衡阳市珠晖区德福莱一带）停电检修（停电原因：业扩）。
- 2020年8月12日预计时间07:45—18:45 110kV雁峰变10kV雁半线党校支线#001-1杆配变（湖南省衡阳市雁峰区罐头一带）停电检修（停电原因：消缺）。
- 2020年8月14日预计时间

- 07:00—22:00 110kV狮子山变10kV狮茶线新大桥支线悦湘润环网柜#303断路器后段线路（湖南省衡阳市珠晖区路灯专变、桥头花园专变、亮化工程专变、船山东路专变一带）停电检修（停电原因：业扩）。
- 2020年8月14日预计时间07:00—18:00 220kV酃湖变10kV酃农线#0156/1杆断路器后段线路（创新科技专变一次）停电检修（停电原因：业扩）。以上停电线路遇下雨顺延一天。特此公告。
- 详细停电信息您可通过“国网湖南省电力有限公司”微信公众号、掌上衡阳等进行查询。咨询电话：82282222。

国网衡阳供电公司
2020年8月4日