

# 尊重历史 面向未来 坚定不移维护和稳定中美关系

■杨洁篪

中美关系是世界上最重要的双边关系之一。维护和稳定中美关系事关两国人民和世界各国人民福祉，也关乎世界和平、稳定、发展。习近平主席2014年即指出，历史和现实都表明，中美建交则两利、斗则俱伤。中美合作可以办成有利于两国和世界的大事，中美对抗对两国和世界肯定是灾难。双方应该登高望远，加强合作，坚持合作，避免对抗，既造福两国，又兼济天下。在两国元首庆祝建交40周年互致贺信时，习近平主席指出，中美建交40年来，两国关系历经风雨，取得了历史性发展，为两国人民带来了巨大利益，也为世界和平、稳定、繁荣作出了重要贡献。历史充分证明，合作是双方最好的选择。美方也表示，多年来，中美关系取得了巨大发展。

世界正经历百年未有之大变局，和平与发展仍然是时代主题。维护世界和平、促进共同发展是中美两国的共同责任和使命，需要双方正确看待和妥善处理彼此关系，形成和而不同的相处之道。正是基于这一点，中美双方同意共同构建不冲突不对抗、相互尊重、合作共赢的新型大国关系，本届美国政府执政后中美双方同意共同推动以协调、合作、稳定为基调的中美关系。

但是，近一个时期以来，美国一些政客接连抛出种种谬论，恶毒攻击中国共产党和中国政治制度，蓄意歪曲并全盘否定近50年来中美关系的历史。他们试图用谎言蒙蔽美国人民，欺骗国际舆论。国际社会有目共睹，是美执政当局单方面挑起事端，采取一系列干涉中国内政、损害中方利益、严重破坏中美关系的错误言行，导致两国关系出现建交以来异常复杂严峻的局面。对此，中国政府已经全面阐明了中方立场，予以坚决回应，坚定不移维护国家主权安全和发展利益，坚定不移维护和稳定中美关系。

中美关系的健康稳定发展事关中美两国和世界的当下与未来，符合中美两国人民和世界各国人民的共同愿望。绝不能任由美国一小撮政客出于一己私利，把中美关系推到十分危险的境地。

## 二

中美建交后，在双方共同努力下，两国关系历经风雨和坎坷，取得了历史性发展，不仅给两国人民带来了巨大利益，也有力促进了世界的和平、稳定、发展。中美合作从来都是互利共赢的，41年来两国和世界各国都是中美关系发展的受益者。

改革开放以来，在中国共产党的领导下，中国人民凭着自己的勤劳和智慧，取得了巨大发展成就。在此过程中，中国的快速发展得益于同世界各国的交流合作，也为包括美国在内世界各国提供了持续的增长动力和重要机遇。中美贸易额较建交之初增长了200多倍，双向投资从几乎为零到近2400亿美元。中国物美价廉的商品给美国消费者带来了实惠，中国广阔的市场和良好的营商环境为美国企业提供了丰厚利润。

中美人员往来从每年几千人次增长到超过500万人次，中国在美留学生总数超过40万人。两国建立了50对友好省州关系和227对姐妹城市。从2005年卡特里娜飓风灾害到2008年汶川大地震灾害，中美两国人民感同身受，纷纷向对方施以援手。新冠肺炎疫情发生后，中美两国各界相互驰援。中国有关省市、企业和机构向美方受疫情影响的州市、社区和民众捐赠口罩、防护服等医用设备，并向美方供应了大批抗疫物资。

1972年2月，应周恩来总理邀请，尼克松总统对中国进行了“破冰之旅”，实现了“跨越太平洋的握手”。尼克松总统在人民大会堂欢迎宴会致词时表示，我是为了美国人利益而来。你们深信你们的制度，我们同样深信我们的制度。我们在这里见面，并不是由于我们有共同的信仰，而是由于我们有共同的利益和共同的希望。我们没有理由成为敌人。现在是我们两国人民攀登伟大境界的高峰，缔造新的、更美好世界的时候了。中国领导人强调，中美双方要弄清楚彼此之间的分歧，努力寻找共同点，使我们两国的关系有一个新的开始。

中美双方在尼克松总统访华期间发表“上海公报”，在肯定两国共同点的同时，如实列出双方存在的分歧，明确指出中美两国的社会制度和外交政策有着本质的区别，同意各国不论社会制度如何，都应根据尊重各主权和领土完整、不侵犯别国、不干涉别国内政、平等互利、和平共处的原则来处理国与国之间的关系。双方还声明，中美关

系走向正常化是符合所有国家利益的。这一历史性文件载明了中美双方愿意秉持相互尊重、平等相待、求同存异原则处理两国关系的重要共识。“上海公报”充分体现了联合国宪章宗旨和原则的精神，符合国际关系基本准则。

从基辛格秘密访华到尼克松总统正式访华，中美关系迈出了走向正常化的重要一步。卡特政府接受中方提出的“断交、撤军、废约”三原则，并在此基础上与中方就妥善处理台湾问题达成一致。中美双方1978年12月16日发表的“建交公报”申明，美方承认中华人民共和国政府是中国唯一合法政府，在此范围内美国人民同台湾人民保持文化、商务和其他非官方关系。1979年1月1日，中美两国建交。

在中美关系“破冰”、正常化直至建交的过程中，毛泽东、周恩来、邓小平和尼克松、卡特、基辛格等中美老一辈领导人和政治家从两国人民根本利益出发，以非凡的战略眼光和卓越的政治勇气，超越意识形态和社会制度的差异，作出了历史性政治决策。“上海公报”、“建交公报”以及1982年着重解决美国售台武器这一历史遗留问题的“八·一七”公报，确立了一个中国原则，确认了相互尊重、平等相待、求同存异等处理两国关系的准则，构成了中美关系的政治基础。

历史事实是，中国始终坚持中国共产党领导，一直坚定不移走社会主义道路，中美关系正常化进程开始，两国关系就是建立在双方承认并尊重彼此社会制度不同这一基础之上。当前，美方一些政客声称美国当初与中国接触和建交是为了改变中国，美国对华接触政策已全面失败，污蔑中国多年来欺骗美国，渲染意识形态对立，竭力鼓吹冷战思维。这是对几十年来中美两国各界人士为推动中美关系发展所作巨大努力和贡献的莫大亵渎。然而，事实就是事实，历史岂容篡改。我们要以对历史和人民负责的态度，激浊扬清，还历史以本来面目，共同维护好中美关系的基础，维护好中美两国人民的友好感情，否则历史和人民决不会答应。

## 三

中美关系正面临新的国际国内环境。在这一背景下，维护和稳定两国关系的正确态度应该是尊重历史，与时俱进，继往开来，而不应歪曲历史、否定历史、开历史倒车。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，国际形势中不稳定不确定性明显增加，新冠肺炎疫情等给各国安全和发展带来新的挑战。同时，各国经济相互联系，科技进步日新月异，人类命运休戚与共，世界成为你中有我、我中有你的地球村，任何国家都不能独善其身。正如习近平主席2017年在联合国日内瓦总部发表的重要演讲指出的，宇宙只有一个地球，人类共有一个家园；珍爱和呵护地球是人类的唯一选择。各国应该共同推动建设新型国际关系，共同构建人类命运共同体。

世界是丰富多彩的。世界各国历史文化、政治制度、发展模式等各异，都在走符合自身国情的发展道路。我们尊重各国选择的发展道路，希望各国都发展得好。中国坚定不移走中国特色社会主义道路，中国共产党领导是中国特色社会主义最本质的特征。中国坚持走这条道路取得了巨大成就，也为维护世界和平稳定、促进各国共同发展作出了重要贡献。

要尊重彼此核心利益和重大关切。台湾、涉港、涉藏、涉疆问题涉及中国主权和领土完整，事关中方核心利益。中方严正要求美方慎重妥善处理有关问题，立即停止干涉中国内政。对美方损害我国核心重大利益的言行，我们已经并将继续采取坚定、必要的反制措施。中方捍卫国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移。

要避免战略误判，管控分歧。

对中美两国而言，合作共赢是唯一正确选择。

美方必须摒弃冷战思维和零和博弈的错误行径。

中美双方要开展各领域对话沟通，中方同美方对话沟通的大门始终敞开。

双方应以沟通促进合作，以对话妥处分歧。

要拓展各领域互利合作。

希望美方同中方加强配合，为落实中美第一阶段经贸协议创造有利条件。

美方应停止打压中国企业的霸凌行为，为中国企业经营投资提供公平、开放、非歧视性的环境。

双方要拓展能源、执法、禁毒、地方、人文等领域交流合作。

中美两军应加强接触交往，用好互信机制，使两军关系成为两国关系的稳定因素。

双方还应就朝鲜半岛、阿富汗、中东、网络安全、气候变化、公共卫生等国际地区问题继续开展协调合作，让两国人民和世界各国人民从中美及其他国家的合作中得到更多利益。

要维护中美关系的民意基础。

中美人民友谊蕴含了几十年来两国人民的无数心血，值得我们倍加呵护。

美国一些反华势力滥用“国家安全”概念，蓄意阻挠中美正常交往，刻意误导美国民众，企图给两国关系造成不可逆的破坏。

美国各界有识之士深知维护中美关系和两国人民友谊的重要性，纷纷站出来对反华势力的倒行逆施表明反对立场。

中美两国人民的友好往来不是一些美国政客的政治操弄可以隔断的。

中方欢迎更多美国各界人士来华亲身感受真实的中国，将继续鼓励和支持两国人民开展教育、科技、文化、体育、青年、媒体等各领域交流合作。

维护和稳定中美关系是人心所向、大势所趋。我们敦促美方决策者尊重历史事实，认清时代潮流，正视美国各界有识之士的呼声，倾听世界各国的呼吁，纠正错误、改弦易辙，同中方相向而行，在相互尊重基础上管控分歧，在互利互惠基础上拓展合作，共同推动中美关系回到健康稳定发展的轨道。

# 人社部等15部门发文 促进农民工就业创业

新华社北京8月7日电 记者7日从人力资源和社会保障部获悉，日前，经国务院同意，人力资源和社会保障部、国家发展改革委等15部门印发《关于做好当前农民工就业创业工作的意见》。意见指出，要坚持市场就业和政府促进相结合，稳定城镇常住农民工就业，确保农民工就业形势总体平稳，困难农民工及时得到救助。

意见指出，促进农民工就业创业，事关农民增收致富，事关就业大局稳定，事关打赢脱贫攻坚战。意见提出四个方面政策措施。

一是拓宽外出就业渠道。全面落实援企稳岗政策，帮助外贸企业纾困解难，加大对住宿餐饮、批发零售等行业的政策扶持。各类基础设施建设要优先考虑带动就业能力强的项目，大力发展生活服务业、劳动密集型产业，培育经济发展新动能，拓展农民工就业新领域。灵活就业支持政策对城镇户籍居民和农民工一视同仁，因地制宜发展零工市场或劳务市场，搭建企业用工余缺调剂平台，支持农民工从事直播销售、网约配送等新就业形态增加收入。

二是促进就地就近就业。支持发展特色种植养殖业、农林产品加工和物流、乡村休闲旅游等产业，将带动就业情况作为创建现代农业产业园的重要考量。加强农村中小型基础设施建设，加快灾后恢复重建，加大以工代赈投入力度，将发放劳务报酬的资金占比提高至15%以上，吸纳更多返乡农民工就业。加强创业服务能力建设，组织成立创业服务专家团队和农村创新创业导师队伍，落实创业扶持政策，对农民工首次创业且正常经营6个月以上的，可先行申领一次性创业补贴资金的50%。

# 中央网信办、教育部联合启动 涉未成年人网课平台专项整治

新华社北京8月7日电 记者7日从中央网信办获悉，为切实解决涉未成年人网课平台突出问题，维护未成年人合法权益，促进网课平台规范有序发展，中央网信办、教育部即日起启动为期2个月的涉未成年人网课平台专项整治。

据悉，网络“云课堂”已成为广大学生疫情期间学习的主渠道，但一些网站平台无视社会责任，屡屡利用网课推广网游、交友信息，甚至散布色情、暴力、诈骗信息，危害广大学生特别是未成年人身心健康，社会影响十分恶劣。

此次专项整治将聚焦网民反映强烈的突出问题，在不同环节开展治理。开设未成年人网课的各类网站平台，必须切实承担信息内容管理主体责任；要对课程严格审核把关，确保导向正确；开设评论互动功能要建立信息内容“先审后发”制度；要加强网课页面周边生态管理，不得出现危害未成年人身心健康的内容；不得利用弹窗诱导点击不适宜未成年人的页面；不得推送与学习无关的广告信息；不得利用公益性网课谋取商业利益。

中央网信办有关负责人表示，对利用网课损害未成年人权益的不法行为采取“零容忍”态度。在专项整治期间，各地网信部门、教育行政部门将进一步加大对涉未成年人网课平台违法违规行为的执法处罚力度，按照露头就打、从严从重原则，依法处置违法违规网站平台和相关机构，为未成年人营造积极健康的网络学习环境。

# 交通新基建未来15年 “施工图”敲定

新华社北京8月7日电 8月6日，交通运输部网站发布《交通运输部关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》（以下简称《意见》），明确了到2035年交通运输出行新型基础设施建设的施工图，提出了一系列具体任务，其中包括发展时速600公里级高速磁悬浮、时速400公里级高速铁路、智能航运等智能高速动车组；推进第五代移动通信技术（5G）等协同应用、北斗系统和遥感卫星行业应用；推动自动驾驶等人工智能先导应用示范项目建设。

北京交通大学中国交通运输经济研究中心主任欧国立在接受《经济参考报》记者采访时表示，当前我国交通运输新型基础设施建设还处于起步阶段，未来发展前景十分广阔。

《意见》提出，到2035年，交通运输领域新型基础设施建设取得显著成效。先进信息技术深度赋能交通基础设施，精准感知、精确分析、精细管理和精心服务能力全面提升，成为加快建设交通强国的有力支撑。基础设施建设运营能耗水平有效控制。泛在感知设施、先进传输网络、北斗时空服务在交通运输领域深度覆盖，行业数据中心和网络安全体系基本建立，智能列车、自动驾驶汽车、智能船舶等逐步应用。科技创新支撑能力显著提升，前瞻性技术应用水平居世界前列。

“这个文件对于进一步细化交通强国建设目标和分阶段的任务，推动我国交通运输高质量发展具有十分重要的意义。”欧国立称。

《意见》强调，要形成多元化投融资机制。发挥好政府投资的支持引导作用，扩大有效投资，支持交通运输领域新型基础设施建设。

充分运用市场机制，多元化拓宽投融资渠道，积极吸引社会资本参与，争取金融机构保险机构支持，强化风险防控机制建设。

三是强化平等就业服务和权益保障。畅通就业求助渠道，建立健全动态更新的岗位储备机制和多方联动的快速响应机制，失业农民工可在户籍地、常住地、就业地、参保地进行失业登记，积极开展以工代训、定向定岗培训、急需紧缺职业专项培训、职业转换培训和创业培训，农民工可在培训地享受职业培训各项补贴政策。对农民工单列高职扩招计划。依法严厉打击恶意欠薪等违法犯罪行为，为农民工提供法律援助服务。为失业农民工及时发放各类失业保障待遇，对符合条件的农民工等未参保失业人员，纳入低保范围的，由务工地或常住地发放一次性临时救助金。

四是优先保障贫困劳动力稳岗就业。优先组织贫困劳动力有序外出务工，鼓励企业优先留用贫困劳动力，为失业贫困劳动力优先提供转岗就业机会，确保今年贫困劳动力外出务工规模不低于去年。通过工程项目建设、以工代赈、扶贫龙头企业和扶贫车间等，提供更多就近就业机会，统筹用好各类乡村公益性岗位托底安置就业困难贫困劳动力。

将52个未摘帽贫困县，“三区三州”等深度贫困地区、易地扶贫搬迁大型安置区以及湖北等受疫情影响严重的地区作为重中之重，加大劳务协作、项目建设等各类资源倾斜支持力度。

意见要求，地方各级人民政府要高度重视农民工就业创业工作，将其作为稳就业和保居民就业重点，健全公共就业服务体系，加大农民工就业创业政策落实力度，统筹用好各类资金，将吸纳农民工就业数量作为城镇建设用地增加规模的重要因素，保障农民工平等享受就业服务政策。

理主体责任；要对课程严格审核把关，确保导向正确；开设评论互动功能要建立信息内容“先审后发”制度；要加强网课页面周边生态管理，不得出现危害未成年人身心健康的内容；不得利用弹窗诱导点击不适宜未成年人的页面；不得推送与学习无关的广告信息；不得利用公益性网课谋取商业利益。

中央网信办有关负责人表示，对利用网课损害未成年人权益的不法行为采取“零容忍”态度。在专项整治期间，各地网信部门、教育行政部门将进一步加大对涉未成年人网课平台违法违规行为的执法处罚力度，按照露头就打、从严从重原则，依法处置违法违规网站平台和相关机构，为未成年人营造积极健康的网络学习环境。

此次专项整治将聚焦网民反映强烈的突出问题，在不同环节开展治理。开设未成年人网课的各类网站平台，必须切实承担信息内容管

理主体责任；要对课程严格审核把关，确保导向正确；开设评论互动功能要建立信息内容“先审后发”制度；要加强网课页面周边生态管理，不得出现危害未成年人身心健康的内容；不得利用弹窗诱导点击不适宜未成年人的页面；不得推送与学习无关的广告信息；不得利用公益性网课谋取商业利益。

中央网信办有关负责人表示，对利用网课损害未成年人权益的不法行为采取“零容忍”态度。在专项整治期间，各地网信部门、教育行政部门将进一步加大对涉未成年人网课平台违法违规行为的执法处罚力度，按照露头就打、从严从重原则，依法处置违法违规网站平台和相关机构，为未成年人营造积极健康的网络学习环境。

在打造融合高效的智慧交通基础设施方面，《意见》提出，打造智慧公路、智能铁路、智慧航道、智慧港口、智慧民航、智慧邮政、智慧枢纽，推进新能源新材料行业应用。其中，发展智能高速动车组，开展时速600公里级高速磁悬浮、时速400公里级高速铁路、智能航运等智能高速动车组；推进第五代移动通信技术（5G）等协同应用、北斗系统和遥感卫星行业应用；推进电子单证、业务在线办理、危险品全链条监管、全程物流可视化等。建设邮政大数据中心。

“融合高效智慧交通基础设施的打造，将极大提高我国交通基础设施的科技含量、整体水平和效率。”欧国立表示。

《意见》还提出，助力信息基础设施建设。其中包括，结合5G商用部署，统筹利用物联网、车联网、光纤网等，推动交通基础设施与公共信息基础设施协调建设。提升交通运输行业北斗系统高精度导航与位置服务能力，建设行业北斗系统高精度地理信息地图。

“北斗系统和遥感卫星行业应用非常重要，这将促使国产全球卫星导航系统在交通运输领域的广泛使用，具有十分重要的战略意义。”欧国立称。

《意见》强调，要形成多元化投融资机制。发挥好政府投资的支持引导作用，扩大有效投资，支持交通运输领域新型基础设施建设。

充分运用市场机制，多元化拓宽投融资渠道，积极吸引社会资本参与，争取金融机构保险机构支持，强化风险防控机制建设。