

数字背后的特别春运

新冠肺炎疫情影响下，2021年的春运客流减了很多，车厢空了很多，安全保障却强了很多。一组组特殊的数据，透露出这个特别的春运里“安全”二字的分量和背后的故事。

——智能测温 7.53 亿人次，“无感”让旅客有更好的体验感。作为春运中疫情防控的重点，高铁站的体温检测是其中一道重要防线。然而在广州南站，进出站的旅客不留心几乎感受不到体温检测环节所在。广州南站党委副书记王展新说，即使受到疫情影响，车站每天到发客流也有几十万人次，为避免因为体温检测造成人员拥堵，车站在进出站通道安装了 100 台智能体温检测系统。旅客不需要停留，正常从进出通道走过就能检测体温。

据广铁集团介绍，今年该集团一共在车站配备 431 套红外线智能体温检测系统，旅客在设备 8 米内都能精准测出体温。截至目前，已累计检测旅客体温 7.53 亿人次。

——用掉 14.5 万瓶消毒液，每日消毒 55 万平方米，让回家的人有干净的车站。在广州南站，每天深夜 23 时 30 分，负责疫情防控工作的客运值班员司淋涛准点开始“清场”。近 7 万平方米的广州南站候车室内，地板、座椅、电梯等每一个需要消毒的角落都必须认真进行消杀。全站消毒作业完毕时，已是凌晨 5 时。

日常站车消毒是铁路防疫的重要环节。为把车站、车厢中的每块地盘“清干净”，广铁集团增派 1000 名党员骨干、业务骨干，组建消杀突击队、小分队，

每日对车站、线上运行列车进行消毒清洁。

统计数据显示，今年以来，广东各车站已用掉 14.5 万瓶消毒液，每日消杀动车 310 组，消杀车站面积约 55 万平方米。

——每日清洗空调滤网 420 片，负重 30 斤步行十几公里，让旅客有一趟空气清新的列车。

“客流虽然少了，但我们的高铁消毒、检修、保养工作，一样也马虎不得。”大年初四，广州动车段广州东运用所检修班工班长尹达宇在当晚开工会上叮嘱工友。

动车组列车的消毒通风，是列车运行中防疫的关键。动车组车厢内是一个密闭结构，内部的空气靠靠空调系统来完成。疫情发生后，铁路部门对所有动车组列车，最大限度增加新风供应量，各车厢每隔 5 分钟至 10 分

钟就完成一次新风换气。

加大空调滤网的消毒清洗和更换频次，是确保通风系统运转良好的关键。一组动车组要完成所有滤网的拆除、清洗、浸泡消毒、烘干和安装，需要近 3 个小时的时间。春运以来，尹达宇和工友们每天要清洗空调滤网 420 片。

从去年疫情发生以来，尹达宇和他的消毒小组不仅每晚要背着 30 斤重的消毒桶步行十几公里对动车组消毒，还要组织开展当晚的动车组检修工作。

——266 台免费自助口罩机，有安全更有温暖。

2 月 8 日，来自四川南充的王丽带着公司发的年货和一大袋新鲜水果准备从广州火车站乘车回家，在人脸识别进站时，不小心将口罩掉在了地上。因为临走匆忙只带了一个口罩，虽然觉

得有点脏，王丽也只能将口罩捡起来，擦擦上面的灰尘，准备继续使用。

旁边看见这一幕的客运员黄山说：“口罩掉地上最好不要用，那边有免费赠送口罩的机器，赶紧取一个戴上。”

王丽按照口罩提取机上的提示操作，一个带有独立包装的一次性医用口罩从机器中“吐”了出来。

“独立包装的，还免费，真好。谢谢你啊！”王丽一边戴口罩一边对黄山说。

为给有需要的旅客提供帮助，广铁集团在 116 个车站安装了 266 台扫码自助取口罩机，广州火车站安装了 6 台。忘记戴口罩或口罩损坏的旅客可凭手机免费领取，每部手机每天可获赠一只口罩。

(新华社广州 2 月 17 日电)



“春节前卖出去 18 只羊，兜里就多了 4 万多元，圈里还有 40 多只羊……”在湖南省湘西土家族苗族自治州泸溪县浦市镇麻溪口村，64 岁的脱贫户唐显改仔细算了一笔去年的收入账。一年收入比一年高，在这个春节里，唐显改心里愈发踏实了。他说，春节过后，他要新建两个羊圈，再把养殖规模扩大到 100 只，争取成为村里的养羊大户。

麻溪口村曾是一个深度贫困村。这里群山环绕，满山都是靠打雷下雨才能有收成的“雷公田”，全村仅有沿着沅江一条狭窄的“平原带”。耕种不易，村民纷纷外出打工，留守老人和妇

女儿童成了村里的“主力军”。改变始于精准扶贫。2013 年 11 月，习近平总书记到湘西州十八洞村考察，首次提出“精准扶贫”，中国扶贫工作进入了“精准”新阶段。

带着资金技术和市场理念，驻村扶贫工作队来到麻溪口村。迷迭香、杜仲等中药材被种植在曾经的荒坡上，这里产出的优质大米成了市场抢手货，伴随着一个个精准实施的扶贫项目，麻溪口村建档立卡贫困户全部实现脱贫。

长期困于大山之中的湘西州花垣县民乐镇梳子山村，一代代人围着大山寻找摆脱贫困的出路。种植茶树，将土地平整施

了肥，却被专家告知土壤不适宜种茶；看着越来越拥挤的猪圈，满心等着一个丰收年，却遇到一场近乎灭顶之灾的流行疾病……眼看着脱贫的希望一次次破灭，扶贫干部和村民坐在一起认真思考，梳子山村的脱贫之路在何方？扶贫干部带着村民穿梭在梳子山里，一起查看地形，请专家帮助评估适宜发展的产业。

扶贫干部顺着“之”字形的弯道上山下山，带着梳子山村民在专家指导下，把荒坡改造为茶园、桑园和油茶林，将生猪送到腊肉熏制扶贫车间，再走向全国市场。云雾缭绕的梳子山不再锁着希望，村民的腰包就这样一天天鼓起来。

有了清晰的方向，在脱贫道路上就不会迷茫。湘西州永顺县石堤镇团结村同样地处大山之中，重病或残疾而缺乏劳动能力成为这个村脱贫最大的难题，“端不起的药罐子”是不少家庭沉重的负担。

针对全村不同的贫困成因，扶贫工作队和镇村干部“因户施策”，为不同类型的贫困家庭细化脱贫方案。

村民李明友因小时候被蛇咬伤而失去一条胳膊，扶贫工作队帮他买来鸡苗和鸭苗，去年仅这两项的纯收入就超过 1.5 万元；一个黄牛养殖场在村里办起来，不仅可为贫困户提供稳定的分红，村民种一亩地牧草的年收入

打通最长一“横”

我国“八纵八横”高铁网加密成型

17 日早 7 时 50 分，“子弹头”G8312 次高铁列车从连云港站缓缓驶出，向徐州方向飞驰而去。

2021 年春运是徐连高铁的第一个春运。春节前夕 2 月 8 日，徐连高铁刚刚开通运营，徐州至连云港间 60 分钟可达。

这段高铁全长 185 公里，看起来似乎并不起眼，却具有十分重要的战略意义。它的开通意味着我国“八纵八横”高速铁路网最长横向通道——连云港至乌鲁木齐的高速铁路全线贯通，为中亚欧大陆桥经济走廊发展提供有力支撑。

中国铁建铁四院徐连高铁设计负责人徐光表示，徐连高铁是“八纵八横”连云港至乌鲁木齐通道的最东段，也是最后通车段，与此前陆续开通运营的徐州至郑州、郑州至西安、西安至宝鸡、宝鸡至兰州、兰州至乌鲁木齐高铁相连，形成横跨 3 个时区的全长 3422 公里陆桥通道。

打通最长一“横”，也意味着我国“八纵八横”高铁主通道越织越密。中国国家铁路集团有限公司董事长陆东福表示，随着近年来多条高铁的开通，“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型。

一个个数据，印证着中国高铁的不断前行：到 2020 年末，全国铁路营业里程达到 14.63 万公里，比“十二五”末的 12.10 万公里增长 20.9%。其中，高铁营业里程达到 3.79 万公里，比“十二五”末的 1.98 万公里翻了近一番。

仅 2020 年一年间，全国铁路完成固定资产投资 7819 亿元，较年初计划增加 719 亿元，其中基本建设投资完成 5550 亿元以上，超过 2019 年水平；新线投产 4933 公里，新开工项目 20 个。

刚刚过去的“十三五”期间，中国铁路建设投资持续加大，铁路网特别是高铁网规模和质量实现重大跃升，京张高铁等一批重大标志性工程建成运营。在广袤的神州大地上，一张世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网正在快速延展。

高铁促进京津冀协同发展及与东北地区的互通交往，成为助力东北全面振兴的催化剂。去年年底，京雄城际铁路开通运营，北京至雄安新区实现 30 分钟通达。今年 1 月 22 日，北京至哈尔滨高铁北京至承德段开通运营，京哈高铁实现全线贯通，北京至沈阳、哈尔滨最快 2 小时 45 分、4 小时 52 分可达。

在高铁最密集的长三角地区，区域内除舟山市外的其他所有地级市实现市市通动车，形成了 0.5 小时—3 小时城际交通圈，促进同城化效应不断扩大，为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

在中部，高铁网去年底迎新成员。随着合安高铁开通，合宁、合武、京港、商合杭、合福、合蚌、合安高铁等 7 条线在合肥交会，进一步完善合肥“米”字型高铁格局，使合肥铁路枢纽成为东连江浙沪，南通赣闽，西达川鄂、北上京津冀的高铁咽喉要道。

在西北，不久前开通的银西高铁是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网包（银）海通道的重要组成部分，也是全国首条穿越黄土高原地带的高铁，更是串联陕甘宁革命老区的首条高速铁路。银西高铁开通运营后，形成了以西安为中心的关中城市群和以白银川为中心的沿黄城市带之间的快速交流通道。从西安乘坐火车到银川由原来的 15



2021 年 2 月 8 日，从连云港站首发徐州的 G8308 次“复兴号”高铁列车驶进连云港市海州区段（无人机照片）。当日，徐（州）连（云港）高铁正式开通运营。

小时缩短至 3 个半小时左右，极大便利沿线群众出行，促进区域经济社会发展。

在西南地区，成渝高铁完成提速改造，成为我国西南地区第一条按时速 350 公里运营的高铁，成渝间实现高铁公交化运营 1 小时直达，实现双城生活“说走就走”。

来自国铁集团的统计数据显示，近年来，高铁的快速发展吸引了大量客流出行，动车组列车承担客运比重持续提高。2019 年国家铁路完成旅客发送量 35.7 亿人次，同比增长 7.7%，其中动车组 22.9 亿人次，同比增长 14.1%，高铁已经成为人们出行的首选。

北京交通大学教授杨浩表示，高速铁路覆盖范围扩大、成网运营，进一步完善了我国高铁网结构，改善了大众的出行环境，特别是对交通欠发达地区加快经济社会发展，加速人员往来和经贸交流具有重要意义。

(新华社北京 2 月 17 日电)

世贸组织迎来新掌门

有望为多边贸易治理注入新动能

经过长达 8 个多月的遴选程序，世界贸易组织 164 个成员 15 日最终达成一致，同意尼日利亚前财政部长恩戈齐·奥孔乔-伊韦阿拉出任第七任总干事。分析人士指出，作为多边主义的坚定支持者和经验丰富的国际组织管理者，奥孔乔-伊韦阿拉执掌世贸组织，有望为多边贸易治理注入新动能。

众望所归

在 15 日的世贸组织总理理事会特别会议上，总理理事会主席戴维·沃克向奥孔乔-伊韦阿拉当选表示“最热烈的祝贺”。他强调，这是世贸组织“至关重要的时刻”，并表示相信所有成员将与总干事一起开展建设性工作，共同塑造世贸组织的未来。

世贸组织发言人基思·罗克韦尔在会后举行的视频记者会上表示，当天的总理理事会会议持续时长超过以往，80 多个世贸组织成员代表纷纷在会上发言，表达对新任总干事的“热烈支持”。

中国常驻世贸组织代表李成钢表示，世贸组织全体成员作出的共同决定不仅展现了对新任总干事本人的信任，也表明了对多边贸易体系的信任。

现年 66 岁的奥孔乔-伊韦阿拉是一位发展经济学家，曾于 2003 年和 2011 年两度出任尼日利亚财政部长，并曾于 2006 年短暂担任过外交部长，在任期间展现出强健的改革作风和高明的谈判技巧。

奥孔乔-伊韦阿拉在多边平台的工作经验也十分丰富。她在世界银行工作长达 25 年，长期担任常务副行长。在公共卫生领域，除了担任全球疫苗联盟董事会主席，她还是世界卫生组织主导的“获得抗击新冠肺炎工具加速器”国际合作倡议特使。她还作为非洲联盟特使，帮助非洲国家协调国际抗疫援助资金。

力挺多边

奥孔乔-伊韦阿拉在竞选时强调，加强多边贸易体制符合所有国家利益，尤其是最不发达国家和非洲国家。她表示，多边贸易近年来经历困难与挑战，“世界比以往任何时候更需要一个重新焕发活力的世贸组织”。

分析人士认为，作为一名多边主义的坚定支持者和具备丰富经验的多边机构管理者，奥孔乔-伊韦阿拉将为多边贸易治理注入新动能。

欧洲央行行长拉加德表示，相信奥孔乔-伊韦阿拉的坚强意志和决心将推动她不懈努力，促进自由贸易，造福全世界人民。

国际贸易中心执行主任帕梅拉·科克-汉密尔顿也表示，将与奥孔乔-伊韦阿拉密切合作，重振多边贸易体系，助力中小微企业发展，让贸易更具包容性。

世贸组织是以规则为基础的多边贸易体制的核心机构，成立 26 年来，在促进经济增长、推动贸易发展、提高生活水平等方面都作出重要贡献。但贸易界人士普遍认为，世贸组织正面临切实的生存危机，内部亟待改革。

奥孔乔-伊韦阿拉也表示，有必要对世贸组织三大支柱，即多边贸易谈判、争端解决机制和贸易政策监督实施改革。针对多边谈判，她强调，世贸组织既要通过谈判强化既有规则，也要努力制定涉及数字贸易、绿色经济等领域的新规则；针对部分陷入瘫痪的争端解决机制，她表示，虽然有必要对其改造，但显然所有成员仍需要它。她同时强调，要提高成员贸易政策透明度，提高世贸组织常设机构和秘书处的工作效率。

面临挑战

前任总干事阿泽维多离任前曾表示，全球经济在快速变化，对于其继任者来说，保证全球贸易自由流动，保证全球贸易环境的稳定性和可预测性，促进全球经贸尽快复苏，将是重大挑战。世贸组织此前预测，受新冠疫情影响，2020 年全球货物贸易量将缩水 9.2%，同时，受未来疫情发展和各国可能实施的防控措施等影响，复苏前景仍存在高度不确定性。

对此，奥孔乔-伊韦阿拉说，“世界正处在一个非常不确定的十字路口”，未来疫情发展轨迹无法确定，需要确保世贸组织为多边贸易体制作出力所能及的贡献，从而为世界经济作出贡献。

疫情期间，一些国家针对医疗物资、日常用品等采取的贸易限制措施，也对全球团结抗疫构成阻力。对此，奥孔乔-伊韦阿拉强调，将与世卫组织和全球疫苗联盟等通力合作，努力确保疫苗的 global 供应，同时需要兼顾知识产权问题，确保创新和研究得到支持。

她在接受新华社记者专访时说，在当前这场涉及卫生和经济领域的全球危机中，中国可以发挥重要作用。在卫生领域，中国不仅没有限制医疗用品和设备出口，还援助无法获得这些产品的发展中国家。在经济领域，中国经济迅速恢复对全球贡献巨大。“中国是世界经济增长的引擎之一，对世界经济的影响和贡献巨大。”

(新华社日内瓦 2 月 16 日电)



牛开丰稔景 雨动辛丑春

牛年春节长假后的第一个工作日，就是二十四节气中的雨水。雨水节气，三候十五天左右时间，我国大部分地区气温回升到 0℃以上，在气象意义上进入春天。好雨知时节，当春乃发生，油菜、冬麦普遍返青，万物萌动生长。我们要与时偕行，踏进入勤春早的耕耘季节。

“七九八九雨水节，种田老汉不能歇”。在充满希望和生机的牛年之春，首先要抓好农业生产。稳住农业基本盘、守好“三农”基础是应变局、开新局的“压舱石”。雨水节气前后，从华南到华北，油菜、冬麦等普遍返青生长，正是小春管理、大春春耕的关键时期。俗话说，人误地一时，地误人一年。要抓好早稻冬小麦春播春管，牢牢把住 2021 年粮食安全的主动权。特别要强调，今年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的起步之年，这是当前和今后一个时期农村工作第一位的任务，春耕可以说是第一役，也是一个最好抓手。在这个乡村振兴的春天，一定能够“春种一粒粟，秋收万颗子”。

一年之计在于春。今年是“十四五”开局、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年。百年沧桑、百年辉煌，在又一个“21 年春天”，我们要有争分夺秒的紧迫感。历史显示，这个辛丑牛年特别短，全年 354 天，比上个农历牛年和下个农历牛年都少 30 天；天文数据也显示，目前时间的流逝比过去半个世纪任何时候都要快，地球自转速率为 50 年来最高。这些都是地理天文的自然变化，而我们中国文化追求天人合一、道法自然，讲究自然规律、生活规律、生产规律的和谐，崇尚“天行健，君子以自强不息”。我们就是要以牛年牛劲牛精神，咬定目标不动摇，争分夺秒，只争朝夕，为第二个百年目标实现，开一个牛气冲天的“牛头”。

(新华社北京 2 月 17 日电)