



红色百宝 奋斗百年

# “新中国第一坝” 标记治淮决心

新华社合肥4月25日电 巍巍大别山，高耸绵延，春意盎然。走进佛子岭水库展馆，映入眼帘的是一个水轮发电机组转轮。自上世纪90年代“退役”以来，它一直静静陈列于此。

1954年，这个由哈尔滨电机厂生产的新中国第一台1000千瓦水轮发电机组转轮，被安装在佛子岭水库大坝上，当年11月大坝顺利运行。自此，这个转轮便与“新中国第一坝”一起，守护着淮河流域的百姓。

时间回到1950年夏，淮河流域发生大洪水，堤坝溃漫、房屋被毁。

1951年4月，由6人组成的淮河地质队攀崖涉险，希望能够在一片“红土地”上找到一个“坐标”——修建水库、拦蓄洪水。

淮河成为新中国第一条全面系统治理的大河。“蓄泄兼筹”是当时的治淮方针。“蓄”，首先就要在淮河流域上游山谷修建水库。

东经116.2度，北纬31.3度——在淮河流域地质图上，这个位于安徽省霍山县大别山区东河河上的坐标被圈出。1952年，“新中国第一坝”佛子岭水库大坝正式开工。

建设一座什么样的大坝？时任华东军政委员会水利部副部长、淮委工程部部长汪胡楨心里冒出一个大胆的想法：钢筋混凝土连拱坝。

“大别山区水量丰富，利用钢筋混凝土的强度，可以有效扛住大流量、急促洪水的压力。此外，建设连拱坝可以有效缓解新中国成立初期水泥产量不足的现实问题。”水利部淮委原副主任刘冬顺说，治淮人这是具有科学性和先进性的探索。水利部淮委原副主任刘冬顺说，治淮人这是具有科学性和先进性的探索。水利部淮委原副主任刘冬顺说，治淮人这是具有科学性和先进性的探索。

# 奠基石见证 第一汽车成长之路

新华社长春4月26日电 走在吉林省长春市东风大街上，毛泽东手书的“第一汽车制造厂奠基纪念”汉白玉基石，连同庄重大气的一汽标志建筑巍然矗立。这里，是很多中外游客的打卡地。

1953年7月15日，第一汽车制造厂奠基典礼在此举行，开启了新中国汽车工业的第一步，新中国第一辆汽车在这里诞生。

新中国成立之初，百废待兴，发展工业成为重要任务。中国人何时能开上自己制造的汽车，一度成为时代之问。在毛泽东签发的《中共中央关于力争三年建设长春汽车厂的指示》引领下，发挥集中力量办大事的优势，这个“共和国长子”不断成长。

上海、北京、天津等地一大批高技术工人奔赴长春。据不完全统计，仅上海市私企和公私合营企业支援一汽的技术工人就有近千名。同时，中组部抽调厅局级干部达150余人，还有一批来自清华大学等高校的毕业生和归国留学生。

作为一汽所在地，长春也投入了巨大力量支持一汽建设。长春市第一届党代会确定了“主动积极、尽先办理、只许办好、不许办坏”的支援方针。1954年市政建设费用84%用于一汽，机关干部等3万余人参加了建设一汽的义务劳动。

各地不仅支援人才，还贡献了大量物资。当时最繁忙的时候，每天都有两三百辆车皮满载着各种材料和设备，源源不断送到建设工地。

# 从磨难中奋起的万州力量

■重庆三峡融媒体中心记者 周志华 尧华燕



## 短评

### 不忘来时路 再铸新辉煌

■周志华 尧华燕

95年前，英帝国主义凭借不平等条约获得的内河航行权和坚船利炮，制造了骇人听闻的万县“九五”惨案。落后就要挨打，奋斗才能图强！这是近代中国的屈辱历史给我们的深刻启示。

95年来，万州人民和全国人民一道，在党的坚强领导下，将“九五”惨案的苦难史，化作奋发前行的斗争史；将心灵深处的惨痛记忆，化作改天换地的巨大力量，在民族复兴的伟大征途上，写下了独具特色的万州篇章。

一切向前走，都不能忘记走过的路；走得再远、走到再光辉的未来，也不能忘记走过的过去，不能忘记为什么出发。

回首来时路，我们步履铿锵；再铸新辉煌，我们信心满怀。

不竭于动力。

斗转星移，沧海桑田。于勿忘国耻中传承红色精神，在砥砺前行中汲取红色力量，不屈不挠、自强不息的万州人民，同这座城市一起浴火重生，凤凰涅槃。

面对大战大考，万州人民从未退缩——

从产业空虚到绿色照明、智能装备、食品医药、汽车、新材料等产业齐头并进，从脱贫攻坚战打响到140个贫困村全部脱贫出列，从战疫情、战复工、战脱贫、战洪水共克时艰到稳中有进、持续向好，从一片废墟之城到山清水秀美丽之城……万州创造了一个个奇迹，书写了一曲曲教日月换新天的壮歌。

推动科学发展，万州人民从未止步——

积极实践“一心六型”两化路径，创新推出城乡“双亮”，农业“双百亿”工程、打好“三峡牌”，优化营商环境“双评”等举措，发展更有底气、更有态势、更有成效。

谋定未来蓝图，万州人民从未迷茫——

聚焦成渝地区双城经济圈建设、全市“一区两群”协调发展等重大战略，聚焦加快建设“一区一枢纽两中心”，开启“带头发展、带动发展”的崭新篇章。

从历史中汲取养分，用历史照亮前行路，高质量发展路上的万州，正快马扬鞭、步履铿锵。

暮春时节，长江之滨。一汪平湖碧波荡漾，两岸青山绿荫葱葱。幢幢高楼拔地而起，街道巷陌车水马龙。现在的万州，景美、业兴、人和，“畅游三峡、万州出发”声名远播，“万川毕汇、平湖之州”魅力尽显。

谁承想，这里曾发生过震惊中外的“九五”惨案，城市一度遭受重创，百废待兴。在磨难中成长，从磨难中奋起。95年过去，一代代万州人接续奋斗，砥砺前行，让这片饱经沧桑的土地焕发出勃勃生机。

## 一段永不磨灭的红色记忆

巍巍太白岩下，草木葱茏，鸟语花香。

万县“九五”惨案纪念馆就坐落于此。穿越岁月的风云，不能忘却的历史，一页页、一幕幕在这里记载、陈列、见证。

“那天，城市上空突然传来炮响……”在重庆市万州区党史和地方志研究室调研员熊世忠的讲解中，那段尘封的红色记忆再次被打开。

1926年9月5日，英方借口川军扣押其商轮“万县”号和“万通”号，悍然动用三艘军舰炮轰万县城（今重庆万州区）。炮轰持续2个多小时，炮击点33处，城市顿时一片火海，烧至次日凌晨。造成死伤千余人，房屋被毁千余间，财产损失2000多万元。

这就是震惊中外的“万县惨案”，亦称“九五”惨案。

中共中央发表《中国共产党中央执行委员会为英国帝国主义屠杀万县同胞告民众书》指出：“简直是近百年来世界史上未有之惨案奇闻”。朱德、陈毅等在万州一面力说川军反击，一面组建“万县九五惨案后援会”，开展反帝运动，并向全国发出通电，呼吁各界给予支援，以雪国耻。

一场波澜壮阔的反帝斗争很快遍及全国。这是继五卅运动后，又一次在全国范围掀起反帝斗争的群众运动新高潮。

## 一本铭记历史的红色教科书

时间可以远去，历史不容忘却。

“鸣——”每年9月5日，万州都会组织牢记“九五”惨案，勿忘国耻纪念活动。城市上空，防空警报声响彻天际。每一声警报，都是一次痛心的警醒。每一次纪念，都是力量的积蓄和精神的传承。

在万县“九五”惨案纪念馆内，陈列有文献、资料、文物等3000余件，包括中共中央关于“九五”惨案重要文献《告民众书》、“九五”案扣押英舰铁锚、“九五”惨案纪念门、“九五”惨案纪念碑、“九五”惨案警报台、侵华日军轰炸万县出土未爆的炸弹等。

据介绍，开馆25年来，纪念馆年均接待游客6万余人次。特别是开展党史学习教育以来，前来缅怀的党员干部和群众越来越多。

2018年，万州区档案馆建成爱国主义教育基地，专门设置万县“九五”惨案展厅，展陈珍贵的档案史料，用现代声光技术再现英帝炮击万县时的惨景。

历史是一面镜子，可以让人获得感悟和启迪。

“‘九五’惨案纪念馆是一本铭记历史的教科书，也是一种根植万州人民心中的情怀。是为了记住，也是为了纪念。”万州区党史和地方志研究室党史科科长何林说。

## 一种砥砺前行的红色力量

知向何处，不惑于方向；明所从来，

95年前被英舰炮击的地方如今高楼林立，绿树成荫，变成高峡平湖中一颗璀璨的明珠。

■重庆三峡融媒体中心记者 冉孟军 摄

# 全面告别“拎马桶”，上海旧改跑出“加速度”

里，这是期盼已久的大喜事。”老人说。

“旧改是虹口最大的民生，同时又是最大的发展。”上海市虹口区委负责人表示，“加速旧改有助于改变上海老城厢居民‘蜗居’的现实，让他们的居住安全和尊严得到充分维护。”

“上海仍有不少居民生活在狭小逼仄的空间里。我们必须尽最大努力多做一点、做好一点，能快则快、能多则多，尽最大可能解决好老百姓的‘急难愁盼’问题。”上海市住建委有关负责人表示，2021年上海市计划安排旧区改造计划70万平方米、受益居民3.4万户。

## 留文脉：从“拆改留”到“留改拆”

着眼于城市长远发展，上海着手留住城市文脉，将城市风貌、优秀历史建筑等的保护提到更加重要的位置，旧改模式随之改变。

上海市房管局局长王桢介绍，上海旧区和旧住房改造经过三个阶段：前两个阶段以“大动迁”和“大拆迁”为主，新一轮则从“拆改留并举、以拆为主”转到“留改拆并举、以保留保护为主”。

他表示，针对规划保留的各类里弄房屋，上海将重点完善其厨卫设施，逐步消灭“拎马桶”现象，“有些要留的房子，通过对其厨房

卫生设施的改造，让居民可以独用。”

2019年，上海针对非旧改地块，启动了1.1万户“拎马桶”改造，2020年，上海完成了约1万户非旧改地块、无卫生设施的旧住房综合改造任务。

“家里能有独立的马桶和洗手盆是我们几十年的‘梦想’，现在终于实现了。”回迁至改造后的春阳里风貌保护街坊后，陈敏新夫妇很是感慨。虹口区春阳里建于1921年至1936年，是典型的上海老式石库门里弄住宅，居民一直过着厨房共用、马桶相伴的生活。

“争取在‘十四五’开局把拎马桶问题彻底解决。”王桢表示，上海的马桶改造将在2022年之前基本完成改造。

## 破难题：探索旧改新模式

上海市有关部门不断通过制度改革创新，完善旧改推进机制，做到市、区、街镇职责分工明确，健全了改造项目管理制度、实施流程和群众工作措施。

如今，剩余的旧改地块及老旧住房基本上都是“骨头中的骨头”，推进难度大。上海市虹口区旧改指挥部常务副总指挥杨叶盛表示，“每个高比例生效的旧改地块都来之不易，其背后均需要基层党组织做大量艰苦工作。每当居民紧紧握住我们的手表

达感谢的时候，觉得再苦再累也值得。”

上海市住建委有关负责人介绍，现在上海旧改实行两轮征询，第一轮是愿不愿意改，第二轮是居民是否同意改造方案。“以前征询过90%不容易，现在超过95%十分普遍，高通过率背后不仅是政策聚焦、资源叠加，更重要的是党建引领，把群众工作做深做细做实，获得了群众的认可。”

“上海根据实际情况，对相关的旧改实施主体不断给予新的支持政策。通过一系列制度创新，精准地解决和推进了旧改过程中面临的新难题。”上海地产集团董事长冯经明说，上海市各级部门在旧改政策供给和制度供给上做了很多创新探索。

比如，上海创新探索了“市区联手，政企合作”旧改新模式，通过上海地产集团承担和发挥城市更新平台功能，由其与相关区属国企组建项目公司，通过土地预出让等一连串创新方式获得授信，以缓解资金压力。

上海交通大学中国治理研究院教授陈杰认为，上海旧改实行两轮征询的做法，充分体现“党建引领、社区主导、各方支持”的特点。

（新华社上海4月27日电）



## 同心奔小康

近年来，上海市千方百计提速旧区和老旧小区改造，完善旧改推进机制，广大居民由此受益。上海，即将全面告别“拎马桶”时代。

## 谋幸福：解决最“急难愁盼”问题

据上海市住建委数据，2017年上海中心城区二级旧里以下房屋改造约40万平方米，2018年约完成45万平方米，2019年实际完成约55万平方米，2020年计划完成55万平方米，实际完成75.3万平方米……近年来，上海每年为3万余户老城厢居民解决最“急难愁盼”的居住问题。

家住虹口区的经豈凡老人年逾7旬，在北海滩的石库门居住了整整45年。“房子早已破旧不堪，楼梯又窄又陡。我住楼上，煤卫全在底层。年纪越来越大，腿脚又不便，每天上上下下十分不便。现在，旧改的阳光终于照到我们这