

# 1400公里驰援，每天休息不到5个小时

“衡阳群众”石鼓蓝天救援志愿服务队胜利完成赴豫抗洪救灾任务



7月31日，石鼓蓝天救援队队员从河南归来。

**本报讯**（文/图 记者 莫雄飞）7月31日下午4时许，“衡阳群众”石鼓蓝天救援志愿服务队最后一批10余名队员顺利返衡，标志着该救援队此次赴豫抗洪救灾任务胜利完成。“衡阳群众”石鼓蓝天救援志愿服务队是我市2020年度最美“衡阳

群众”志愿服务团队。当天下午，市文明办赶到石鼓收费站对回衡队员进行了慰问，“衡阳群众”志愿者代表现场为救援队员敬献了鲜花。

在7月24日至31日的8天时间里，参加此次驰援行动的26名队员，先后在河南卫辉、鹤壁两市执行堤坝加

固、夜间巡防、转移灾区群众、救人等抗洪救灾任务，为保护当地群众的生命财产安全尽了自己的一份力量。其间，他们平均每天休息不到5个小时，有3名队员在此次驰援任务中受伤。

7月23日，救援队第一批8名队员从衡阳出发，14小时驱车1400公里，于24日下午到达河南灾区卫辉市；7月27日上午，第二批18名队员携带着抗洪物资赶往河南鹤壁市浚县。

为更好地完成此次救援任务，队员们自发募集活动资金8400元，还带去5艘动力冲锋舟、3架无人机等救援设备和价值近两万元的救灾物资。在采访中，记者了解到，救援队里还有一位不愿透露姓名的队员，单独向郑州红十字会捐献了一万元现金。

“两批队员一到达目的地，都是第一时间就投入到当地的抗洪抢险任务中。”此次救援活动的组织者、“衡阳群众”石鼓蓝天救援志愿服务队队长詹小平告诉记者，“这次驰援点是河南卫辉和鹤壁两市，救援任务主要是协助当地修筑、加固河堤，搜救和转移受灾群众。”

在抗洪抢险的那些天里，所有队员的吃、住都在河堤上，平均每天休息不到5个小时，累了困了就在车里和河堤

上睡一会儿。

救援过程总会伴有一定的危险。周星屹是3名受伤队员中的一位。他在鹤壁浚县宋庄深夜值守堤坝时，由于过度疲劳，不小心踩空掉到洪水泥水里。幸亏旁边几名队员反应快，用绳索把他拖了上来。不过，周星屹的腿还是受了伤。

7月28日，救援队在浚县傅庄村还冒着危险抢救了两名村民。当日17时，几名队员巡查时，在一块水淹玉米地里发现了一老一小两名被困村民。由于这两名村民受困多时，意识已不清醒。詹小平回忆，当时天已渐渐变黑，队员们又不熟悉当地环境，只能依靠两手电筒发出的微弱光线，艰难摸索着前行。“那晚我们足足用了5个小时才将两名村民解救上岸。”

“我们这次组建的救援团队中，有‘三多’：年轻人多，退伍军人多，党员多。所以在此次驰援行动中，特别守纪律，特别能吃苦，特别能奉献。”詹小平说。



## 日调300吨冷鲜蔬菜丰富夏季“菜篮子”

**本报讯**（记者 胡亚华）连日来，记者走访西园农副产品批发大市场了解到，为了丰富夏季“菜篮子”，目前每天自外地调运300吨冷鲜蔬菜供应市场，而且在防晒保鲜上绞尽脑汁。

7月31日上午，记者在西园农副产品批发大市场交易大棚内看到，批发商贩将泡沫盒密封的香葱、包心白菜等蔬菜运至冷库。盒盖内，包心白菜内裹着瓶装冰水；交易大棚内堆积如山的冬瓜、南瓜、洋葱等蔬菜被盖上了厚厚的毛毯；冷库内则依次摆放着茄子、娃娃菜、辣椒等各种蔬菜。

据了解，外地蔬菜主要来自云南、山东及海南等地。为确保长途运送后蔬菜的生鲜，商贩采取了裹冰加盐等保鲜办法，有的则利用冷藏专车运送。目前，市场蔬菜的日调运量约800吨，其中自外地调运的冷鲜蔬菜达300吨，市场冷库蔬菜储存量达3000吨。尽管运输成本有所增加，但货足菜鲜，供过于求，菜价平稳。

为了保证市民吃上“放心菜”，市场方每天对豆角、小白菜、空心菜等多种蔬菜逐一进行抽检。对于农药残留量检测超标的蔬菜，会同相关职能部门进行无害化销毁处理。

行专用通道进货、专区存放、专区售卖；购进进口冷链食品是否提前报备。

检查中，执法人员发现部分药房存在疫情防控措施流于形式、药品经营管理未严格遵守《药品管理法》等法律法规的情况，部分冷链食品经营主体存在未严格落实疫情防控措施、未严格遵守《食品安全法》等法律法规规定的情况。

执法人员当场依法责令其停止营业并立即整改，达到防疫要求及法律规定后方可重新经营。截至当晚6时，共责令停业整改药房4家、冷链食品经营户2家。

施”；是否主动引导进店顾客扫码、测温、戴口罩；是否每日对药房进行消毒；是否每日在湖南省零售药店常态化疫情防控警戒系统上报退热类、止咳类、抗病毒类、抗生素类四类药品销售情况等。对于冷链食品经营主体，主要督查其是否采购、加工、经营来源不明

■王春萌

流通成本较高，提供的产品品质整体偏低，农村居民有时买不到急需的商品。农村居民对价格敏感度较高，购物更加追求实用性，家具、手机、电脑等耐用消费品更新换代速度也较慢。同时，受“礼尚往来”传统思想、面子观念、农村婚恋现状等多重因素影响，一些非理性支出、负性支出压缩农村居民的消费空间。

优化农村消费市场，最为关键的是要持续增加农村居民收入。这需要全面落实农业支持保护制度，加强民生保障，着力增加农村居民转移性收入，培养消费安全感，优化防御性储蓄比例，完善社会保障体系，进一步消除广大农村居民的后顾之忧。大力发展富民乡村产业，加快重点农业项目建设，让农村居民在农业全产业链建设过程中获得更多收益。加快实施以农民工为重点的职业技能提

升计划，推动乡村经济多元化，拓宽就业创业渠道，着力增加农村居民工资性收入。深化农村改革，推广农村集体经营性建设用地入市，探索村集体经济经济发展新路径，推动资源变资产、资金变股金、农民变股东，赋予农村居民更多财产权利，增加财产性收入。

消费需求能否实现取决于供给状况。所以，应着力提升农村消费的软硬件配套，加强县域乡镇商贸设施和农村综合服务网点建设，构建农贸市场、流动集市、便利超市相配套的消费体系，销售更多物美价廉、适合农村居民需求的商品。积极搭建农商互联互通平台，培养一批农村电商带头人，推动专业农产品电商下沉，鼓励家电下乡，以旧换新等促进农村家庭耐用品升级换代。应推动建设高效便捷的农村物流体系，通过支持快递

## 着力提升农村消费软硬件配套

■王春萌

在我国巨大的消费市场中，数亿人口的农村市场是重要的组成部分。近年来，国家出台了一系列政策，比如鼓励有条件的乡镇打造新型乡村便利店，推进电子商务进农村，支持乡村旅游、休闲农业发展，发放汽车、家电下乡补贴激活农村市场，农村消费能力有了明显提升，农村消费增速连续多年超过城镇。

不过，相比城镇居民，我国农村居民人均可支配收入偏少。另外，农村居民的预期收入受自然、气候等不可控因素影响较大，仍然奉行“卡里有钱，心里不慌”，即使手里有钱，也会捂紧口袋，选择存钱以备不时之需，导致当前消费减少。

同时，我国农村地区的商业网点布局较少，物流体系还不够健全，商品

快速准确，也便于动员粉丝和其他爱心人士捐款捐物。相信绝大多数网红能够以灾民利益为重，以不影响救灾为底线，不带私心地为救灾出力。对于这样的网红，不仅不应拒绝其参与救灾，而且应该给予鼓励。

但网红无序救灾，可能适得其反。这次就发现有一些网红不懂装懂地发布救援指导，误导灾民和其他人。此外，部分网红不仅自己驾车，而且还带着粉丝团一同驾车前往，更可能随时停下来录制视频，并且哪里热闹或有险情就往哪里扎堆，这样就极易导致人员大量聚集，次生灾害出现的风险随之增加，更会占用救援通道，让救援队伍和救灾车辆被堵在路上。

对于网红参与救灾，首先要看到积极的一面。很多网红成为连接灾区内外的信息桥梁，网红的存在，使外界了解灾民的紧迫需求，使救灾更为

更需谨慎的是，极少数网红救灾是假，蹭热点、挣流量是真。一些网红将灾民的惨状当卖点，用虚假的同情来赢得粉丝，尽管他们人数不多，但影响极为恶劣，除了影响救灾之外，其虚情假意和别有用心的做法，更会伤害到灾民，伤害到爱心人士和慈善的声誉。

“网红救灾”能发挥何种作用和多大作用，取决于规则是否明确、引导是否到位。这种现象过去不曾有，只有在网络高度发达、小视频等交流工具应运而生之后，才突然大量出现。由于时间较短，相关规则还没有制定出来，网红在灾区如何行事，没有针对性的条条框框加以约束，自行其是难免导致行为出格。因此，有必要尽快为之量身定做一套行事规则，并根据这些规则和其他基本要求，对网红进行合理引导，使网红参与类似活动时，能够做到有条不紊和有益无害。

当前在制定应急处置方案时，应着重考虑网红因素，在应急处置过程中，网红能干什么、不能干什么、可以去哪里、不可去哪里，都需划出红线。

网红有序参与抗灾救援值得鼓励，但有的网红如果“瞎掺和”甚至带着私心参与，就应果断加以劝阻，对产生不良影响或妨碍抗灾救援的还应加以惩戒。这都需要尽快完善规则，确保网红救灾能够发挥正面作用，而不是添堵添乱。

## 麻辣热评

7月26日，一则呼吁“广大市民和爱心人士非必要、非公务不要驾车前往卫辉市，请给卫辉让出救援通道”的“紧急提醒”在网络刷屏。据报道，近日在河南新乡、鹤壁等灾区救援现场，一些网红涌进灾区不仅影响救援，而且在网上发布不专业的救援指导，可能误导灾民自救求救。多名拥有百万粉丝的网络主播驾车前往灾区，现场视频或图片显示，网红到达灾区后，吸引粉丝和当地群众围观，造成严重堵塞。

对于网红参与救灾，首先要看到积极的一面。很多网红成为连接灾区内外的信息桥梁，网红的存在，使外界了解灾民的紧迫需求，使救灾更为

责编 / 廖义波 校对 / 苏丽萍 版式 / 陆虹

## 首条借道左转车道投入使用

位于蒸阳北路与船山大道交会口，另蒸阳北路与司前街交会口进行渠化改造

**本报讯**（记者 金明达）8月1日，记者从市交警支队获悉，为改善老城区居民出行环境，提高道路通行能力，交警部门日前对蒸阳北路与船山大道交会口、司前街交会口交通组织进行了再优化，使得以上两个路口通行效率提升了四分之一，极大缓解了高峰时段的拥堵状况。其中，蒸阳北路与船山大道交会口增加了我市首条借道左转车道。

记者在在现场看到，当司机驾驶车辆沿着蒸阳北路从南往北行驶时，在船山大道路口前60米处会发现一个借道左转信号灯。当该信号灯亮起绿灯时，预备左转的车辆可通过网格线缺口驶入对向车道进行左转或者掉头。当红灯亮起时，预备左转的车辆则可在前方原有的左转车道正常左转。经过优化后，蒸阳北路与船山大道交会口由南向北方向从两左一直一右四车道变成了两直

右一左再加一个借道左转车道。

蒸阳北路与司前街交会口的渠化改造，则是在该路口交会处施划一个三角导流区，把司前街进入蒸阳北路右转的车辆，与直行左转的车辆进行了提前分流。渠化完成后，行驶在司前街欲进入蒸阳北路直行或左转的车辆需从三角导流区南侧出口驶出，欲进入蒸阳北路右转的车辆需从三角导流区北侧出口驶出，而行驶在蒸阳北路欲进入司前街的车辆需从三角导流区南侧入口驶入。

市交警支队提醒广大驾驶员朋友，通过以上两个路口时，请注意交警部门设置的相关标志标线，按照交通指引行驶。尤其是借道左转的车辆一定要在一个绿灯周期内快速通行，否则将会造成对面直行车辆堵塞。交警部门后续还将启用电子抓拍系统，对未按规定线路行驶的车辆进行处罚。

## 7月份平均气温31℃

较往年同期偏高1.3℃，预计8月高温仍“猖獗”

**本报讯**（记者 金明达）7月31日至8月1日，城区部分气象站点观测温度超过38℃。“感觉今年7月份比往年同期更热。”不少市民表示。

8月1日，记者从市气象局了解到，7月以来，全市平均气温为31℃，较往年同期偏高1.3℃。最高气温为39.9℃，出现在7月16日的衡南县。在气象学上，一般把日最高气温达到或超过35℃称为高温。今

年7月的衡阳，城区高温日共有26天，而县（市）区中高温日从高到低依次为衡南县（28天）、衡阳县（26天）、耒阳市（25天）、衡东县（24天），祁东县（23天）、常宁市（23天）、衡山县（23天）。

气象专家预计，进入8月，我市高温势头仍未有减弱迹象，预计今年8月平均气温仍较往年同期偏高。提醒市民关注高温天气对生产生活带来的不利影响。

## 昨日最高气温39℃

市气象台发布高温橙色预警

**本报讯**（记者 胡亚华）8月1日上午9时，市气象台发布高温橙色预警，最高气温定格在39℃，出现在衡南县。衡阳市城区最高气温则为37.4℃，我市大部气温在37℃以上。

据天气预报员介绍，受南海面上热带低压外围云系影响，本周降雨出现的频率比较高。但是市民不用担心，降水以分散性、局地性的居多，有时候可能会出现“东边日出西边雨”等情况。8月3日起，午后将

出现阵雨或雷阵雨。由于热带低压距离相对较近，8月4日、8月5日降水相对明显，其中8月5日以阴有小雨天气为主。届时，最高气温将跌低至33℃左右，高温暂时“退场”，天气阴凉，人体感觉较为舒适。随着副热带高压加强西伸，8月7日起，受副热带高压掌控，气温将再度“冲高”，最高气温将跳升至38℃以上。专家提醒，高温晴热仍是近期天气的主调，市民应注意防暑降温，出门带伞遮阳避雨，注意防范短时强对流天气发生。



## 地下通道积水没及脚踝

市政工程公司组织力量及时抽排

**本报讯**（记者 胡亚华）8月1日晚8时，市政工程公司技术人员赶到湘江南路人行地下通道内，组织抽排，当晚9时30分许，积水抽排完毕。市政工程公司相关负责人告诉记者，下一步，湘江南路人行地下通道养护管理方将细致查找导致通道积水的原因，力求杜绝类似通道积水等问题的发生，彻底消除安全隐患。

当日下午，在解放路观景台南侧人行地下通道口，记者看到，通道内积水已消除。7月30日下午暴雨过后，地下通道排水不畅，造成积水



## “上岗”仅10天 爱心救生圈不翼而飞

市民建议，将救生设备纳入治安监控范围

**本报讯**（记者 胡亚华）为守护市民的人身安全，好心人在解放路亲水平台圆柱上加装了救生圈等设施，然而这些“上岗”不久的爱心救生圈已不翼而飞。

8月1日下午，在解放路亲水平台，记者走访发现，“上岗”仅10天的救生圈已不见踪影，圆柱上仅剩下扭曲的钢丝和捆绑救生圈的绳索。记者巡访江滩看见，一只红色的救生圈被扔放在江岸垃圾桶旁，并报警处理。

“圆柱上连排救生圈早已不见踪影。”常在江边散步的周大伯气愤地告诉记者，这里的救生圈大部分被人“顺手牵羊”，带回家里；有的则是被一些游泳爱好者取下水后，不归还原位。

“救生设备应纳入治安监控范围，有关部门应加强巡查。”市民希望，对于缺失的救生圈等设施，应设法及时添补，市民一旦发现偷盗救生圈、救生竹篙等行为，应及时制止，并报警处理。