

警企联合惩戒骑行共享电动自行车不戴头盔、违法载人 121名违规人员暂被限使用共享单车

本报讯（记者 姚永军 通讯员 戴乐）从8月20日起，我市针对骑行共享电动自行车不佩戴安全头盔、违法载人的行为实行警企联合惩戒。8月19日，市公安局交警支队将我市首批共享电动自行车违规骑行人员的数据提交给全市4家共享电动自行车经营企业，首批共有121名违规骑行人员将被限制使用共享电动自行车一个月，限制时段为2021年8月20日零时至9月19日零时。

据悉，凡骑行共享电动自行车不佩戴安全头盔、违法载人等交通违法行为且被公安交管部门当场查获的，

违法骑行人员应一律先进行现场学习教育，再行政处罚（对身体疾病不适宜现场学习教育的，当事人应主动向现场执勤的公安民警说明情况并出具疾病诊断书，可准许不参加现场学习教育）。

对骑行共享电动自行车不戴安全头盔、违法载人的交通违法骑行人员，公安交管部门与所有共享电动自行车企业将对上述交通违法人员进行联合惩戒，属公职人员的一律将其违法行为为抄告其所在单位。惩戒措施包括：限制使用市城区运营的所有共享电动自行车（一次违法行为的限制使用一个月，二次违法行为的限制使用两个月，三次违法行为的限制使用一年）。

被限制使用的用户在限制期内若再次使用手机扫码使用共享电动自行车，将会收到一条弹窗提示，告知用户被限制使用的原因和期限，用户将无法进行下一步操作。此次曝光的121名违规骑行人员将从8月20日零时起被限制使用共享电动自行车。被限制的用户会收到提示，在一个月时间内无法（注册）使用任何品牌的共享电动自行车，到期后自动解除。

对惩戒过程中出现辱骂、殴打以及袭击正在依法执行职务的公安交管部门执法人员，将依据《刑法》和《治安管理处罚法》有关条款依法从严从重追究有关当事人法律责任。

对共享电动自行车经营企业不及时配置、修补车载安全头盔，不履行联合惩戒措施的，市道路交通安全委员会办公室将抄告市城市管理和综合执法局、市市场监督管理局，由城市管理和综合执法局、市市场监督管理局按照有关规定分别予以处理。

衡阳县：39家全员接种经营主体有了“专属标识”

全市畜禽粪污资源化利用率达92.86%

确保本月完成项目县级初验,力争年底完成项目建设工程

本报讯（记者 许珂 实习生 罗林丽）“自从安装了畜禽粪污资源化利用处理设施设备，畜禽粪便和污水都有了去处，环境变好了，效益也提高了。”近日，说起畜禽粪污资源化利用，衡阳县欣晖农牧发展有限公司负责人李建军满脸兴奋。

我市是生猪养殖大市。过去，由于部分养殖场具有“低、小、散”的特点，畜禽粪污资源化利用程度较低，粪污直排漏排现象时有发生，畜禽环保压力较大，群众反映强烈。

为推进畜禽粪污治理工作，提高畜禽粪污资源化利用率，近年来，我市积极实施“畜禽粪污资源化利用整县推进项目”，坚持政府支持、企业主体、市场化运作的方针，坚持源头减量、过程控制、末端利用的机制，以提高畜禽粪污综合利用率、消除面源污染、提高土地肥力为目标，以种

养结合、农牧循环、就近消纳、综合利用为主线，通过整县推进，确保多方协同、连片实施，探索模式、总结推广，加快构建种养结合农牧循环的可持续发展方式。近3年，全市共投入12.3亿元进行畜禽粪污资源化利用设施建设和改造，其中争取中央奖补资金3.1亿元，企业主体投入9.2亿元。

“截至目前，全市畜禽粪污资源化利用率92.86%，装备配套率100%。”市农业农村局相关负责人表示，为加快推进“畜禽粪污资源化利用整县推进项目”的完工和验收，该局联合市发改委下发了《关于畜禽粪污资源化利用整县推进项目验收工作有关事项的通知》《关于加快畜禽粪污资源化利用整县推进项目建设进度的敦促函》等文件，确保在今年8月份完成项目县级初验，同时启动市级竣工验收；争取在年底前全面完成项目建设工程。



本报讯（记者 邓小山）“市汽车产业链围绕‘打造以新能源汽车为引领的区域性汽车产业基地’总目标，践行‘三高四新’战略，着力推动汽车产业高质量发展，争当承接产业转移‘领头雁’，为建设省域副中心城市、国家区域重点城市和现代化新衡阳贡献力量。”8月17日，祁东经开区归阳工业园区主任邱运鹏在接受记者采访时表示。

强化顶层设计，绘好一张图。市汽车产业链坚持规划先行，完成“两库两池两报告”编制，进一步完善产业链《三年行动计划》，制定科学可

行的全市汽车产业发展规划蓝图；完善政策支撑，推动出台产业发展、新能源推广应用、充电桩特许经营等方面的政策，支持本土车企发展；梳理出链上骨干企业23家，摸清重点企业的生产经营、上下游供应、产学研合作、未来发展规划等情况；掌握全市汽车产业链50余家链上企业的基本情况，做好配套产业和产业链上下游招商工作，抓校企合作，在归阳工业园建设产学研平台并挂牌。

坚持项目引领，开好一个局。该产业链推进办公室靠前服务，主动协

调，项目有序推进，为产业链建设起好头、开好局。达志科技迁址工作有序推进，10月底前可完成迁址工作。恒天智电顺利改造生产国内首款纯电动移动疫苗接种车，申报了30余项专利，首台疫苗接种车5月16日投入使用。湖南凌风车架新能源汽车车架产品生产线转型升级已完成、衡阳智电客车年产3000台改装类客车项目、衡山齿轮节能与新能源汽车精密齿轮智能制造项目强力推进。衡阳比亚迪智能制造产业园项目，车灯项目已顺利建成投产。

抓好“链”引“镇”接，探出一

条路。该产业链推进办公室整合全市现有国有资产资源，组成统一管理的汽车板块，使其成为全市汽车产业的投资发展平台和产业链的综合服务平台；充分发挥衡阳市汽车及零部件工业协会功能，使其真正成为政企沟通的桥梁和产业发展的助推器；组建弘湘汽车科技有限公司，并支持其发展成为全市汽车产业的投资发展平台和产业链的综合服务平台；以归阳工业园为依托，编制汽车小镇及汽车产业“园中园”规划，打造汽车产业集群和产城融合示范区。



万树凉生霜气清，中元月上九衢明。临近中元节，市文明办、市民政局、市城市管理和综合执法局联合发布《中元节文明祭祀倡议书》，号召广大市民以家庭追思、网络祭祀、时空信箱等方式寄托哀思、缅怀逝者，倡导市民做告别陋习、文明祭祀的先行者。

中元节是我国重要的传统节日，其文化核心是敬祖尽孝、不忘根本。古往今来，人们选择在这一天祭拜祖先、慎终追远，是对传统文化的传承。只不过，随着社会文明的不断进步，传

统的祭奠方式已早就不再符合当前发展需要。如焚烧纸钱不仅容易引发火灾，产生的浓烟会严重影响空气质量，祭祀活动产生的垃圾也会给土壤河流造成污染。更有甚者，还有一些民众使用低俗祭品，举办封建迷信活动，也与现代文明格格不入。

当前，我市正在不断深化全国文明城市创建工作，生态优先、绿色环保理念日渐深入人心。革除陈规陋习、提倡文明祭祀，已成为城市文明的一个重要组成方面。可喜的是，经过多年的努力，我市文明

祭祀活动已出现了一些积极变化。但还须再接再厉、善作善成，通过不断完善配套公共服务，提升节日公共服务水平，使得传统节日既保留尊重文化伦理、继承中元的文化内涵，又能与现代文明相契合。

让文明祭祀蔚然成风，广大党员干部要充分发挥先锋模范作用，教育引导广大市民落实疫情防控要求，遵守城市管理规定，以身作则、率先垂范，自觉做文明祭祀的倡导者、践行者，主动纠正和制止不文明祭祀行为。推崇移风易俗，践行文明祭扫，

抵制封建迷信，是每一位市民的应尽之责。祭而丰不如养之厚。我们要大力倡导厚养礼葬的时代新风，倡导对在世老人尽孝心，多关心孝敬老人。要不断增强文明祭祀意识，以文明举动体现文化内涵，用健康行为诠释科学理念，齐心协力保护好我们的生活环境、巩固来之不易的创文成果。

让我们用文明缅怀，用实际行动来积极倡导文明祭祀。从点滴做起、从现在做起，用文明行为扮靓文明城市，以实际行动助力“绿色发展”，共建美丽雁城。



初秋时节,衡阳县台源镇台九村田野上的中稻次第成熟进入收割季,晚稻郁郁葱葱茂密生长。当地村民抢收水稻忙农活,丰收的田野美如画。

■曹正平 刘欣荣 摄

残疾人主播直播带货实战赛正火热报名

本报讯（记者 许珂）8月20日，全市残疾人主播直播带货实战赛正式启动。目前，报名正在火热进行中。

为进一步做好做实我市残疾人电子商务培训、培养一批残疾人带货达人、助力扶残助农产品上行，市残联和各县（市）区残联、残疾人就业扶

贫基地联合组织开展全市残疾人主播直播带货实战赛。为确保比赛公平公正，此次比赛将建立直播带货产品池，产品池的产品由全市“十三五”期间残疾人就业扶贫基地和残疾人阳光致富带头人提供，选手成绩以直播带货产品池中产品成交额和成交量进行综合打分排名。

“组织直播带货实战赛是市残联系统应对疫情、助残兴农的重要举措，也是发展残疾人就业新业态的现实途径。此次大赛的报名时间截止到8月25日12时，凡有意参加比赛的残疾人朋友可携带残疾人证，前往户籍所在地的县（市）区残联报名。”主办方告诉记者，8月27日，大赛将进行预

选初赛，赛后将选拔10名选手进行专业培训；经过线上线下集中授课培训后，全市残疾人主播直播带货实战赛将于8月30日至9月5日期间进行。市残联将根据比赛结果，向省残联推荐3名以上选手参加省赛，表现优秀的主播将有机会在2021中国国际食品餐饮博览会集中亮相。

及时救助一精神疾病患者

本报讯（通讯员 谢二华）8月19日，一名精神病患者在市植物园迷失方向，幸亏工作人员及时帮助其联系家属，才将其安全送回家。

当日下午6时许，衡阳植物园工作人员宁波与同事在值班巡逻时，发现一名看上去精神有些恍惚的男子，一直在植物园内转悠，该男子说话口

齿不清，还不时自言自语。因天气炎热，为防止意外发生，两名工作人员遂上前询问，在其身上发现了第二精神医院的病历，得知其为奇峰村人，因迷路来到了植物园。两人随即与奇峰村干部联系，经多方打听，得知其家属也万分着急。工作人员与其家属取得了联系，最终顺利把该男子送回家中。

·简讯·

▲8月18日，南岳区寿岳乡龙凤村沸腾了，村民们纷纷走上刚竣工通车的罗家铺桥桥面，喜悦之情溢于言表。“太好了，桥修好了，我们交通出行更方便了。”65岁的村民郭先生如是说。

4个月前，这座桥还是一座桥面狭窄的漫水桥，每遇汛期，大水便从桥上漫过，村民出行受限，运输建筑材料更只能“停摆”。2019年，该桥经检测被评定为四类危桥。为了解决这一问题，南岳区公路建设养护中心积极申请资金、争取计划，保质保量如期完成了危桥改造任务。为确保新建桥梁与老路的衔接，该中心设计时，把桥梁搭板处与老路的

距离拉长,确保坡面平顺，并完善了八字墙等附属设施。

如今改造后的桥面净宽6.5米，桥跨采用13米预制预应力空心板梁，泄洪能力更强，再也不用担心桥上漫水了。

（通讯员 旷铁良 本报记者 莫雄飞）

▲8月19日，市邮政管理局志愿者队伍身着“衡阳群众”红马甲到联点世纪城社区，开展“文明祭祀 从我做起”宣传活动。通过发放宣传手册等资料，积极与居民群众宣讲互动，引导群众遵守城市管理规定，做告别陋习、文明祭祀的先行者。

（通讯员 唐丽华）