

我国金融风险整体收敛、总体可控

中国人民银行近日发布的报告认为，经过治理，我国金融风险整体收敛、总体可控。金融系统坚持服务实体经济，全力支持稳企业保就业，进一步深化金融改革开放，坚决打好防范化解重大金融风险攻坚战，取得重要阶段性成果。

人民银行发布的《中国金融稳定报告(2021)》对2020年以来我国金融体系的稳健性状况进行了全面评估。报告指出，我国宏观杠杆率持续过快上升势头得到有效遏制，各类高风险机构得到有序处置，影子银行风险持续收敛。

另外，我国金融秩序得到全面清理整顿。报告显示，我国在营P2P网贷机构全部停业，非法集资、跨境赌博及地下钱庄等违法违规金融活动得到有力遏制，私募基金、金融资产类交易场所等风险化解取得积极进展，大型金融科技公司监管得到加强。

报告认为，要处理好金融发展、金融稳定和金融安全的关系，健全金融风险预防、预警、处置、问责制度体系，推动中小金融机构改革化险，着力降低信用风险，维护股市、债市、汇市平稳运行，严密防范外部风险冲击。

(据新华网)

我国消费者的金融素养水平逐步提升

中国人民银行日前发布报告显示，我国消费者的金融素养水平逐步提升，2021年全国消费者金融素养指数为66.81，与2019年相比，提高2.04。其中，我国消费者在金融态度上的表现较好。

央行发布的《消费者金融素养调查分析报告(2021)》显示，我国消费者的金融素养水平在全球处于中等

偏上水平。其中，在金融态度方面我国具有优势，在基础金融知识方面还有差距。

报告指出，金融消费者的复利意识和贷款知识还存在不足；对存款保险的理解仍有提升空间；对商业保险基础知识的掌握还有待进一步加强；投资理财知识较为欠缺。与2019年相比，在分散化投资、风险收益关系

方面的掌握有下降。

从金融态度方面看，报告显示，我国金融消费者普遍认可现金在日常生活中的必要性，对商家拒收现金持有明确的反对态度；对负债消费普遍持有谨慎的态度；认可金融教育的重要性，认为针对青少年金融教育最有效的方式是通过学校课程教育。

此外，从重点群体看，我国消费

者金融素养在年龄上的分布呈现倒“U”型，老年人和青少年的金融素养水平相对较低，“一老一少”是金融教育持续关注的重点对象。

据了解，消费者金融素养问卷调查制度2016年正式建立，2017年开始每两年全面开展一次消费者金融素养问卷调查。

(据新华网)

全球粮食大宗商品价格止跌反弹

9月2日，联合国粮农组织(FAO)发布报告指出，在糖、小麦和植物油的国际报价强劲上涨的带动下，全球粮食大宗商品价格在连续两个月下跌后于8月份迅速反弹。

8月份，粮农组织食品价格指数平均为127.4点，比7月份上涨3.1%，比2020年同期上涨32.9%。

受全球最大食糖出口国巴西农作物遭受霜冻损害的担忧影响，8月份粮农组织食糖价格指数较7月份上涨9.6%，但印度和欧盟良好的生产前景、原油价格下跌和巴西货币雷亚尔走弱等因素，减缓了这一上涨势头。

粮农组织植物油价格指数8月份上涨6.7%，国际棕榈油价格回升至历史高位，原因是市场担心马来西亚棕榈油产量低于潜在产量，导致库存减少。菜籽油和葵花籽油的报价也出现上涨。

粮农组织8月份谷物价格指数比7月份平均高出3.4%。世界小麦价格上涨了8.8%，原因是主要出口国的收成预期降低。相比之下，玉米价格下跌了0.9%，原因是阿根廷、欧盟和乌克兰的产量前景有所改善，巴西和美国的产量预期下调。国际大米价格持续下跌。

粮农组织肉类价格指数8月份小幅上升，中国的强劲采购支撑了羊肉和牛肉价格，而东亚和中东的强劲进口需求支撑了家禽价格。相比之下，猪肉价格下跌，原因是中国的购买量持续下降以及欧洲国内需求疲软。

粮农组织乳制品价格指数较7月份略有下降，原因是全球进口需求疲软、大洋洲出口供应季节性增加和奶粉的国际报价下降，抵消了黄油和奶酪的价格上涨。

尽管产量前景不佳，但世界谷物



供应仍然充足。根据粮农组织9月2日发布的《谷物供需简报》，2021年全球谷物产量预计将达到27.88亿吨，较上年增长0.7%，但低于7月份的预期。预计今年全球小麦产量将减少0.7%，降至7.695亿吨，主要原因是北美长期干旱的负面影响，以及哈萨克斯坦和俄罗斯的不利天气。

2021年全球粗粮产量预计将增长1.3%至14.99亿吨，而巴西的产量预计将萎缩。受越南报告的创纪录产量的提振，全球大米产量预计同比增

长0.9%，达到5.19亿吨的历史新高。预计在饲料使用强劲增长和食品消费增加的支持下，2021/2022年度全球谷物利用率将比前一个销售年度增长1.4%，达到28.09亿吨。

全球大米库存有望达到有记录以来的第二高水平，但预计干旱天气将挤压小麦库存，美国的库存达到8年来的最低点，加拿大的库存降至40年来的最低水平。总体而言，全球谷物库存使用比率预计为28.1%，低于2021/2022年度的29.9%，但从历史角度看，供应仍相对充裕。

预计2021/2022年度世界谷物贸易量将下降1.3%至4.66亿吨，小麦和粗粮贸易量的降幅将超过大米贸易量的增长。

(据新华网)

数字贸易步伐提速 未来将有哪些新趋势?



9月5日，观众在2021服贸会首钢园区参观。2021年中国国际服务贸易交易会于9月2日至7日在北京举行，其中，9月5日至7日三天为公众开放日。

■新华社发

“数字贸易”是今年服贸会一大热词。世界正进入数字经济快速发展时期，中国数字贸易发展如何?呈现哪些发展新趋势?

作为2021年中国国际服务贸易交易会系列高峰论坛之一，“数字贸易发展趋势和前沿高峰论坛”3日在北京国家会议中心举行，与会海内外嘉宾以线上线下方式共话数字贸易发展前景。

商务部副部长王炳南指出，近年来，中国积极推进数字产业化、产业数字化，推动数字技术同经济社会发展深度融合。中国数字贸易发展迅速，规模和增速位居世界前列。

据联合国贸发会议口径测算，2020年中国可数字化交付的服务贸易规模达到2947.6亿美元，新冠肺炎疫情期间逆势增长8.4%，占服务贸易总额的44.5%，比“十三五”初期提升了13.9个百分点。

“数字贸易对减少服务贸易总体逆差，提升中国服务贸易竞争力起到了重要的作用。”王炳南说。

今年服贸会上，北京中关村软件园众多企业集中亮相，充分展示无人驾驶、智慧交通、建筑数字化、新视听等数字服务与数字贸易成果。

北京市委常委、常务副市长崔述强介绍，2020年北京数字经济增加值已占全市GDP的40%。互联网、数字经济相关企业云集，规模以上软件和信息技术服务企业3900余家。未来北京将以更加开放包容的姿态，大胆探索、勇于创新，推动数字贸易高质量发展，打造数字经济对外开放高地。

(新华社北京9月4日电)



数字服贸智“绘”未来

能在建筑工地巡检的机器狗、能让废纸变新纸的无水造纸机、能送外卖的无人配送车……走进2021年中国国际服务贸易交易会展区，一个个颠覆想象的新科技产品扑面而来，服务贸易的数字化、智能化让人印象深刻。

疫情发生以来，尽管传统服务贸易受到冲击，但随着远程医疗、共享平台等服务广泛应用，服务贸易数字化进程进一步加快。2020年中国可数字化交付的服务贸易额同比增长8.4%。据世界贸易组织预计，到2030年，数字技术将促进全球贸易量每年增长1.8至2个百分点。

数字贸易以数据为生产要素、以数字交付为主要特征，对减少服务贸易总体逆差、提升服务贸易竞争力发挥着重要作用。新的服贸规则更加注重跨境服务和数字贸易的发展，发展数字贸易有助于加快构建新发展格局，推动服务贸易高质量发展。

应该看到，近年来从海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单，到全国版跨境服务贸易负面清单；从国家服务贸易创新发展试点，到探索建设国家服务贸易创新发展示范区……不断推动更高水平开放，为中国数字贸易发展打开更广阔空间。

世界正进入数字经济快速发展时期，需要各国携手推进数字基础设施连通，加强数字贸易规则制定中的沟通协调，消除数字贸易壁垒，共促数字贸易创新发展，为世界经济复苏增长注入动力。

(新华社北京9月4日电)

湖南助力解决 园区企业用工问题

新华社长沙9月4日电 湖南省人力资源和社会保障厅近日下发《关于做好全省产业园区就业服务和用工保障工作的通知》，要求各市州人社局进一步加强产业园区公共就业服务，助力解决用工问题。

湖南省要求各地建立对接服务机制，将产业园区纳入公共就业服务范围，设立产业园区人社服务专员，为企业提供“一对一”的用工帮扶服务；强化精准招聘服务，统筹开展线上线下招聘活动，线上引导有用工需求的企业入驻“湘就业”平台，开展形式多样的线上招聘活动，线下结合“点亮万家灯火就业帮扶服务”“民营企业招聘月”“金秋招聘月”等公共就业服务专项活动，为园区企业提

供精准帮扶服务。同时，湖南各地要拓宽园区用工渠道，充分发挥118家省级产业工人定向培训基地作用，完善基地内劳动力向省内园区企业定向输送机制，促进当地农村富余劳动力就近就地就业；支持园区企业加强与职业院校开展校企合作，高效推进创业服务，对符合条件的企业，按要求落实创业担保贷款、一次性创业补贴等创业扶持政策。

湖南省要求，县级以上公共就业服务机构定期梳理企业就业服务制度服务指南，编制详细政策和清单，对享受对象、办理流程、受理部门进行细化和明确，主动推送给园区及每家企业，推动政策主动找人，提高政策的落实力度。

■新华社发

国内在建最长湖底隧道

——苏锡常南部高速公路太湖隧道工程南泉段主体完工



这是9月5日拍摄的苏锡常南部高速公路太湖隧道工程南泉段施工现场(无人机照片)。

当日，国内在建最长湖底隧道——苏锡常南部高速公路太湖隧道南泉段最后一节顶板顺利浇筑完成，标志着太湖隧道南泉段主体工程施工全部完成。

据介绍，苏锡常南部高速公路常州至无锡段项目起自常州市武进区前黄镇，终点在无锡南泉接太湖高速公路，路线全长43.9公里，其中长10.79公里的太湖隧道是国内在建最长的湖底水下隧道工程。

■新华社发