

“项”阳而行③

——贯彻落实市第十二次党代会精神

项目档案

华辰物流园坐落在石鼓区角山镇七夕路，规划面积858.8亩，总投资29.8亿元，主营水果、冻品、生鲜、干货、花卉、油茶等，拟建设湘南最大的农产品交易（大数据）中心、省部共建国家级油茶交易中心和国家级冷链骨干示范基地。

目前，项目一期已建成5.3万吨冷库、3万平方米恒温仓、3万平方米水果大市场，正在建设5.6万平方米分拣配送中心、3.7万平方米综合服务大楼及电商信息平台，拟于元旦开业。



装满各式货物的冷藏室。



工作人员驾驶叉车将货物运往冷藏室。



工作人员将羊从冷冻车上卸下。



将货物装车。

V V V 记者手记

市第十二次党代会指出，要壮大农业产业，打造粤港澳大湾区优质精细农产品主供基地。

华辰物流园在行动。他们把党代会精神写进了企业愿景：立足衡阳市，辐射大湘南，服务粤港澳大湾区。

其实，冷链物流行业是一个前期投入大、运营成本高、投资回报周期长，并且回报率不高的行业。据权威机构统计，我国当前冷链物流行业的平均净利润率仅在3%—4%，这导致不少民营企业投资意愿不够强、投资力度不够大。

然而华辰物流园却全力以赴，面向全国引进顶尖团队，创新园区运营模式，发挥冷链物流产业强聚集作用，打造具备区域中心化、全国影响力的农业大平台。相信他们一定能为衡阳补足“三农短板”、推进“三强一化”建设，贡献物流的力量！



扫码观看视频

华辰物流：

打通从种到销的流通链

■文/本报记者 唐翔 图/王皓永



俯瞰华辰物流园。

东南亚的榴莲、山竹，北美洲的车厘子，新疆哈密瓜、海南青椰……国际国内的水果，都能在这里以更实惠的批发价买到！这里是衡阳华辰物流园，其建设的华辰水果、冻品大市场即将开业，未来在这里还能“一站式”购买特色农产品。“让‘尝鲜’变‘常鲜’，方便还省钱。”11月3日，迎着蒙蒙细雨，项目经理封丞带领记者走进正在建设中的华辰物流园。据介绍，华辰物流园正通过线上线下融合的模式，聚焦“三农短板”，线下，打通衡阳农副产品出村进城的“最先一公里”和出口粤港澳大湾区的“最后一公里”，让衡阳农副产品出得去，国际国内精品进得来；线上，构建大数据交易平台，市民可在网上实现一键采购和物流配送服务，商户则可在网上实现大宗商品交易、交割。

A

把全球的新鲜食材，送到衡阳人的舌尖

“请求卸货，来自内蒙古呼伦贝尔大草原的肥羊！”伴随着冷库工作人员洪亮的嗓音，一辆穿越3600公里、装载着16吨绵羊的冷链车到站卸货。

这些羊肉将在华辰物流园的冷库里度过1到3天不等的“等待期”，然后被配送到市内饭店餐馆，成为市民们的佳肴，圆满完成一次“冷链之旅”。

封丞介绍，过去发至衡阳的物流要先在长沙

中转，销售链过长，生鲜在转手环节浪费很多时间，损耗较大，物流成本高。如今，华辰物流园的冷链物流，可以把生鲜供应商、商家、消费者有效组织起来，通过农产品直发提升物流效率与体验，斩断了中间环节，节约了物流费用。不仅最大程度保证了产品的新鲜，而且把实惠回馈给衡阳百姓。

记者现场了解到，华辰物流园是衡阳市第一家5G+智慧物流园区，24小时在线查询库存及

配送信息，随时随地跟踪货物和司机状态，统一配备了货架（托盘），大大提高了发货效率。

在衡经商20多年的常德人马远文，第一时间将他的货物转存到了这里。马远文是三餐食品、源人食品等10多家食品企业的经销商，每天经过他“中转”的货物有1000箱以上。他说：“华辰物流的仓库更大、管理更高效科学，而且这里交通四通八达，离交通枢纽石鼓收费站近，到任何一个县（市）区也都非常快捷。”

B

让大湾区的人们，能吃上新鲜的衡阳特产

“我们不仅让外面的产品走进来，更要把衡阳的精品推出去！”站在规模宏大的项目沙盘前，封丞表示，华辰物流将紧紧围绕衡阳打造中国油茶产业第一强市的战略目标，落地省部共建国家级油茶交易中心项目，让衡阳油茶通过大数据交易，走向全国。

“当然，还有常宁无渣生姜、祁东黄花草、衡东黄贡椒、石鼓酥薄月、角山蔬菜等等。衡阳从来不缺优质农产品，却缺少一个可以储存、交易、流通的大平台。”封丞介绍，项目建成后，每个县（市）区的特色农副产品可以实现精深加工，通过华辰冷链流通到全国尤其是粤港澳大湾区

区，让那里的人们能吃上新鲜的衡阳特产。

据介绍，华辰物流园引进了国际最先进的制冷技术和5G+智慧园区。项目建成后，总交易额将突破100亿元，带动农副产品加工、包装、商贸等上下游产业发展，实现地方财政收入亿元以上。



华辰物流园大门。