

# 今年实施更大规模减税降费

## 11项税费优惠政策延续实施，扩大部分已有政策优惠力度

# 遭遇拒收现金怎么办？霸气回怼、依法维权！



人民币是我国的法定货币，人民币现金更是最基础的支付手段。尽管金融管理部门三令五申，但社会上拒收现金现象依旧时有发生。遭遇拒收现金怎么办？别担心，相关部门会为你撑腰，支持你霸气回怼、依法维权！

中国人民银行日前公布了拒收人民币现金处罚情况，2021年全国共核实拒收现金行为212起，其中以停车场、生活缴费、保险公司为主。以去年第四季度为例，被处罚并曝光的32家拒收现金单位中，有10家是因为拒绝公众使用人民币现金支付停车费。

这些商户、机构对现金收付产生认识误区，有的基于成本控制、钞票防伪、安全卫生等方面考虑，不愿意收取现金；有的法律意识淡薄、服务意识不强，公然张贴“拒收现金”告示。

对此，人民银行加大了整治力度，对拒收人民币行为进行了严肃查处，去年对影响较大的87起给予行政处罚，并且每季度都在官方网站对处罚情况进行集中曝光，起到警示震慑作用。

不少人心有疑惑：移动支付如此便捷，为何还要保障现金支付？

诚然，移动支付是便捷高效的，但也受电子系统、网络环境、移动终端等方面限制。一旦发生系统故障、电力中断以及自然灾害等意外事件，现金的重要作用便凸显了出来。

其实，尽管支付方式多元化发展较快，但现金需求依然旺盛。2021年全年现金净投放6510亿元，2021年末我国流通中现金(M0)首次突破9万亿元大关，保持稳定增长势头，不少个人和小微企业仍存在较坚实的现金需求。

当前，相当一部分老年人并不能熟练掌握移动支付，也难以享受数字人民币的高效便捷。同时，在一些相对偏远或贫困的地区，电子支付机具的铺设也很难达到全覆盖。现金使用几乎不受环境、场景、物质条件限制，不需要银行账户、手机终端等应用基础，对老年人、农民和低收入人群等特定群体至关重要。

“发红包”“派利是”等传统习俗需要使用现金，匿名支付、即时结算

算离不开现金……现金使用门槛低、匿名性强、支付快捷，这些独特优势收获不少金融消费者偏好。表面上看，商家拒收现金给消费者增添了麻烦，殊不知这一行为已经违法违规，侵犯了消费者的自主选择权。

那么，如果遭遇现金拒收该如何霸气回怼？

“人民币是我国的法定货币，任何单位和个人不得拒收！”大可以放心地说出这句话，有法律法规为你撑腰。

中国人民银行规定，中华人民共和国的法定货币是人民币。以人民币支付中华人民共和国境内的一切公共的和私人的债务，任何单位和个人不得拒收。

中国人民银行副行长范一飞日前在人民银行、银保监会联合召开的银行业金融机构人民币现金服务工作座谈会上明确指出，各有关方面要一起努力，形成持续高效的整治拒收人民币现金长效机制。下一步，人民银行将开展知识宣传、暗访协查等活动，将整治拒收人民币现金与文明城市建设、优化营商环境、社会治理等工作相结合。

除了霸气回怼，消费者更要依法维权。

中国人民银行2020年12月发布的公告称，任何单位和个人存在拒收现金或者采取歧视性措施排斥现金支付等违法违规行为的，由中国人民银行分支机构会同当地有关部门依法予以查处。

当前，人民银行已经明确政策标准，针对场景复杂、主体繁多、公众对拒收现金理解差异大等问题，制订发布人民币现金收付指引，完善了违规处罚标准。对核实为拒收人民币现金的，人民银行将依法处罚并予以曝光，切实保护消费者的合法权益，维护人民币法定地位。

专家表示，在遭遇拒收或者采取歧视性措施排斥现金的行为时，消费者可妥善保留相应的证据或线索，通过城市政务热线、消费者权益保护、金融消费者权益保护等渠道进行投诉、举报。

保护自身权益，让我们一起向拒收现金行为说“不”！

(新华社北京2月23日电)

成电路、新能源汽车等产业发展和关键核心技术攻关。”刘昆说，另一方面，创新完善政策机制，改革完善中央财政科研经费管理，出台新的税费优惠政策，启动“专精特新”中小企业奖补政策，支持实行“揭榜挂帅”机制等，激发科研人员和企业创新创造活力。

生态环境部方面，2021年全国财政生态环保投入8210亿元，出台支持长江全流域建立横向生态保护补偿机制的实施方案，强化税收在生态环境方面的调控作用，完善政府绿色采购政策。

地方政府专项债券是积极财政政策的一大重要工具。许宏才表示，当前，我国经济面临新的下行压力，这就要求财政政策发力适当靠前。

据介绍，财政部已在去年底向各地提前下达了2022年新增专项债务限额1.46万亿元。今年1月，地方已组织发行了新增专项债券4844亿元，全部用于交通、市政、产业园区基础设施、保障性安居工程等重点领域。

“下一步，我们将指导督促地方加快资金使用进度，尽快形成实物工作量，更好发挥对经济的有效带动作用。”许宏才说。

(新华社北京2月22日电)

财政收入和支出的每一个数字都关系着国计民生，回应着百姓期盼。

减税降费怎么推进？民生如何保障？财政支出如何发力？在22日举行的国新办新闻发布会上，财政部部长刘昆等相关负责人一一回应。

## 减税降费力度更大 多项优惠政策延续实施

中央经济工作会议提出，积极的财政政策要提升效能，更加注重精准、可持续。在刘昆看来，这是党中央、国务院统筹国内外形势作出的重大决策部署，贯穿了新发展理念的要求，体现了稳中求进工作总基调。

减税降费是积极的财政政策的一大发力点。2021年，全国新增减税降费规模达1.1万亿元，重点支持制造业升级、中小微企业以及个体工商户发展。

2022年减税降费如何推进？“今年将实施更大规模减税降费，市场主体会有更多获得感。”刘昆说。

一方面，今年将延续实施涉及科技、就业创业、医疗、教育等11项税费优惠政策，扩大部分已有政策的优惠力度，及早推出一些新的政策举措；另一方面，聚焦制造业高质量发

展、中小微企业纾困和科技创新，研究出台精准帮扶措施。

“今年还将注重减税降费政策与其他财政政策、货币政策、产业政策等的协同联动，握指成拳，形成纾困发展合力。”财政部副部长许宏才说。

中小微企业是国民经济和社会发展的力量。据财政部副部长余蔚平介绍，下一步，财政部将精准聚焦中小微企业纾困发展，进一步加大税费优惠力度，综合运用融资担保、贷款贴息、奖励补助等方式，引导撬动金融资源流向中小微企业。

## “真金白银”保民生 直达资金显成效

财政资金取之于民、用之于民。

全国教育支出3.76万亿元，比上年增长3.5%；社会保障和就业支出3.39万亿元，比上年增长4%；卫生健康支出1.92万亿元；中央财安排衔接推进乡村振兴补助资金1561亿元……2021年，“真金白银”保障多项关乎百姓利益的政策落地见效。

“财政部始终坚持以人民为中心

的发展思想，统筹人民需要和财力可能，持续加强基础性、普惠性、兜底性民生建设。”刘昆说。

财政直达资金发挥“一竿子插到底”的优势，坐上“直通车”，直接惠企利民。2021年，中央财政共下达直达资金预算指标2.8万亿元，实际支出2.67万亿元。

资金精准滴灌效果明显，用于养老、义务教育、基本医疗、基本住房等基本民生方面的支出近2万亿元，直接用于就业方面的支出超过510亿元，相关直接惠企支出累计超过6000亿元，惠及各类市场主体166万余家。

“今年，我们将认真总结已有的经验做法，进一步扩大直达资金范围，完善直达资金管理制度，强化资金监管，确保直达资金规范安全高效使用，更好服务经济社会发展大局。”许宏才说。

## 财政支出保障重点 政策发力更加靠前

科技攻关、生态环保……围绕经济社会发展重点领域，财政支出精准发力，力度不断加强，推动构建新发展格局迈出新步伐。

“2021年，全国科学技术支出0.97万亿元，同比增长7.2%，有力支持集

开车打手机扣分更多、对“分虫”顶格扣分、参加公益活动能“回血”……

# 交通违法行为记分新规透视



4月1日起，《道路交通安全违法行为记分管理办法》将正式施行。

新规对现行记分项目进行了增减，还对部分项目的分值进行了调整。记分规则将有哪些重要变化？为何要变？将如何助力我国交通安全领域治理能力现代化水平提升？记者就此采访了有关部门和专家。

机动车运输危险化学品，未经批准进入危险化学品运输车辆限制通行的区域”“机动车驾驶证被暂扣或者扣留期间驾驶机动车”两项行为。

对“驾驶擅自改变已登记的结构、构造或者特征的载货汽车上道路行驶的”违法行为首次扣分，实施一次扣1分。

新规同时上调了部分扣分分值。驾驶营运客车以外的机动车在高速公路或城市快速路行车道停车的，从扣6分提高到扣9分；驾驶机动车时拨打接听手持电话的，从扣2分提高到扣3分。

此外，新规还规定了分值“回血”方法。对参加道路交通安全法律、法规和相关知识学习且经考试合格的，或者参加公安交管部门组织的交通安全公益活动，符合条件的可以消分“回血”，一个记分周期内最高“回血”6分。

## 提升立法层次、突出宽严相济、着眼发展需求

交通违法行为记分规则是我国道路交通安全法于2004年出台后所设置的一项制度。同年公安部发布《机动车驾驶证申领和使用规定》，以附件形式明确了记分行为和记分分值。

要实现与民法典、行政处罚法等法律法规相协调，就需要对驾驶证记分管理作出相应调整。公安部交管局局长李江平此前接受采访指出，此次单独制定新的部门规章《道路交通安全违法行为记分管理办法》，是为了主动适应经济社会发展的新形势、更好满足人民群众对安全便捷高效服

务的新需求，通过制度完善进一步提升社会治理水平。

专家表示，扣分规则因时因势而改，更有利于体现执法部门法治思维和专业水准的提升，同时也是交通安全领域治理能力现代化水平提升的表现。

“记分标准有升有降，体系更为合理，体现了规则源于生活的道理和宽严相济的精神。”北京交通大学法学院院长李巍涛说。

充分体现宽严相济的精神是新规突出特点之一。新规规定，对多次记满12分的驾驶人进行更严格的教育和考试：对一个记分周期内多次记满12分的，延长学习时间，增加学习内容，增加考试科目，对多次违法驾驶人加强教育管理。而对于交通违法行为情节轻微，给予警告处罚的，免予记分，更加突出对轻微违法的教育作用。

李巍涛表示，新规改变以往围绕扣分展开的观感，加强了对驾驶人教育的引领作用，让法律更有人情味。

新规还主动适应当前经济社会发展的新情况。贵州省屏边县交警大队车管所大队长杨幸告诉记者，当前一些重特大交通事故的发生与部分特定种类车辆驾驶人不够重视交通规则直接相关，亟需对此加强惩戒。

新规对记满12分的大中型客货车驾驶人进行更严格的满分学习教育，提高考试难度。“对于比较严重的违法违章，比如酒驾醉驾、肇事逃逸等，坚持严扣以减少其发生，是对司乘人员和潜在受害方人身财产安全的真正保护。”从事多年客运工作的驾驶员陈富贵说。

## 严把法治关、重视科技力、优化流程线

专家认为，要将新规“规则优势”转变为“治理效能”，仍需综合施策。

严格依法执行规则至关重要。“以接受交通违法行为消减扣分是非常有价值的举措，但其价值体现在严格的执行和良好的实效，应防止其转化为变相‘后门’。”李巍涛指出，扣分要严格依法，“回血”更要严格依法。

公安机关将“严查严处弄虚作假、买分卖分、替学代学、考试舞弊等行为，对发现违法违规的，严格依法处理处罚，构成犯罪的，依法追究刑事责任。”李江平说。

相关规则的设定如何进一步凸显科技服务规则适用的能力？李巍涛建议，加强事中事后监管，构建一体监管系统，将有助于记分标准的合理裁量，通过科技手段助推规则适用更加高效。

随着新规的施行，公安部交管局将推广应用全国统一的公安交管业务监管系统，加强对交管业务全链条、全过程、全方位监督，对违规异常问题及时预警、及时核查、及时处理，建立健全常态化业务监管机制。杨幸认为这样“管理更科学、更合理，基层在执法过程中更有抓手和针对性。”

北京市律师协会交通管理与运输法律专业委员会主任黄海波说，随着经济社会发展和交通方式的不断更迭，相信记分规则还将持续动态优化，在交通管理中发挥更加积极的作用，守护千家万户的出行安全。

(新华社北京2月23日电)

2022年稳就业路线图出炉

# 强化创业带动就业

记者从22日举行的人社部例行新闻发布会上获悉，2022年，面对就业总量压力不减、结构性矛盾突出的情况，把高校毕业生等青年就业作为重中之重，加大中小微企业吸纳毕业生的就业支持举措。与此同时，调整优化“降返补”政策组合拳，全力支持市场主体稳定和扩大岗位。聚焦拓展就业空间，强化创业带动就业。

人社部发布的数据显示，2021年就业目标任务圆满完成，重点群体就业稳中向好，市场供求保持活跃状态。人力资源社会保障部就业促进司司长张莹分析称，就业政策持续加大。2021年阶段性降低失业和工伤保险费率超过1500亿元，支出就业补助资金近1000亿元，发放失业保险稳岗返还231亿元。此外，加大创业担保贷款等政策落实力度，促进创业带动就业。扩大高校毕业生市场化社会化就业渠道，向127万困难毕业生发放求职创业补贴。

对于下一步稳就业方向，张莹表示，将以实现更加充分更高质量就业为目标，以实施“十四五”就业促进规划为引领，以落实落细就业优先政策为抓手，聚焦重点、精准施策，努力确保就业大局稳定。

一是聚焦稳定市场主体，强化就业优先政策。调整优化“降返补”政策组合拳，继续实施失业保险稳岗返还政策，同时落实好支持企业吸纳就业的税收优惠、担保贷款、就业补贴等政策。

二是聚焦拓展就业空间，强化创业带动就业。完善创业担保贷款等政策，加强创业孵化基地建设。支持灵活就业健康发展，推出一批规范化零工市场。

三是聚焦稳定重点群体，强化精准就业帮扶。将高校毕业生等青年就业作为重中之重，加大中小微企业吸纳毕业生的就业支持举措。稳定农民工特别是脱贫人口的务工规模。

四是聚焦促进供需匹配，强化培训服务质量。继续实施职业技能提升行动，瞄准市场需求，提升培训效果。统筹开展好“10+N”就业服务专项活动，努力缓解招工难问题。

(据新华网)